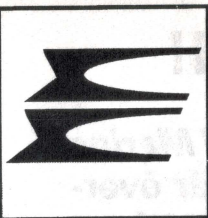


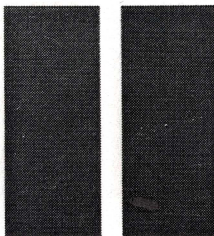
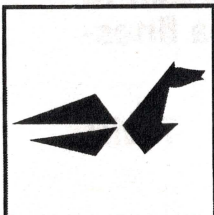
OMC



SVENSKA



OMC



INSTRUKTIONS- BOK

FOUR STROKE 8. 9.9 ROPE & TE

Välkommen ombord!

Tack för ditt förtroende för *Outboard Marine Corporation* och våra produkter. Vi är övertygade om att du valt det bästa i utombordare.

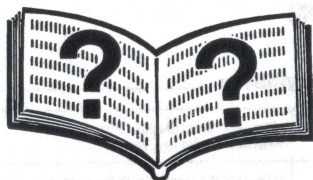
Din nya utombordare backas upp av *Outboard Marine Corporation* och vårt världsomspännande nät av återförsäljare. Den återförsäljare som sålde dig din utombordare är naturligtvis speciellt intresserad av att du är nöjd och han är den du bör kontakta om du har frågor om denna produkt. Om du är hemifrån, hittar du närmaste *Johnson®* eller *Evinrude®* återförsäljare i telefonkatalogen.

Din utombordare har konstruerats och byggts för att ge dig det maximala i prestanda och tillförlitlighet. Läs igenom denna instruktionsbok så att du förstår hur din utombordare fungerar och så att du kan få ut det mesta ur dess många inbyggda finesser.

Tack!

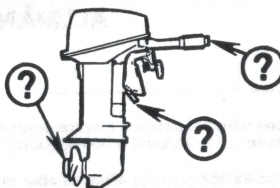
Läs igenom denna handbok innan du kör utbordaren.

ALLMÄN INFORMATION



SIDA 2

KARAKTERISTIK



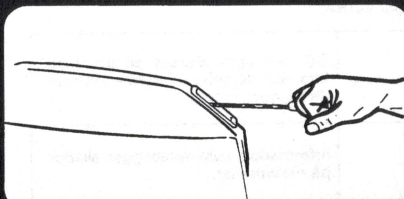
SIDA 4

BRÄNSLE OCH OLJA



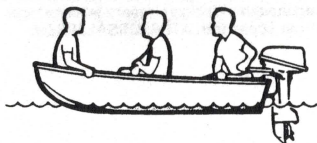
SIDA 8

START



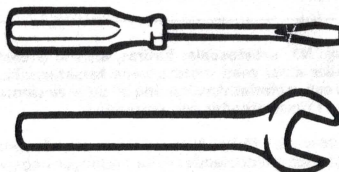
SIDA 9

KÖRNING



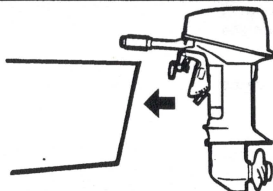
SIDA 14

UNDERHÅLL



SIDA 20

MONTERING



SIDA 38



ALLMÄN INFORMATION

Modifikationer

Garantin i denna handbok gäller endast om motorn används för det ändamål den är avsedd. LÄS GARANTIN NOGGRANNT.

Om du modifierat din motor för att höja effekten eller om du använder den för tävlingar, UPPHÄVS GARANTIN.

Säkerhet

Denna handbok innehåller information som kan bidra till att förhindra person- och utrustningsskador. Läs nedanstående symboler innan du går vidare:

 Säkerhetsvarning	Gör dig uppmärksam på eventuell fara och identifierar information som förebygger skador.
 Obs	Information som förebygger skador på maskineriet.
 Viktigt	Står intill information som reglerar produktens rätta ihopsättning och funktion.

Produktreferenser, illustrationer och specifikationer

! Säkerhetsvarning: När utbytesdelar fordras, använd endast OMC originaldelar eller delar med motsvarande karakteristika, inklusive typ, styrka och material. Användning av delar av sämre kvalitet kan resultera i personskador och produktfel.

Outboard Marine Corporation förbehåller sig rätten att, när som helst och utan föregående meddelande, vidta ändringar i egenskaper, specifikationer och modelltillgänglighet. Företaget förbehåller sig även rätten att när som helst ändra specifikationer eller detaljer utan att ha skyldighet att uppdatera äldre modeller. Informationen i denna handbok är baserad på senaste tillgängliga specifikationer vid tidpunkten för tryckning.

Fotografier och illustrationer i denna handbok återger inte nödvändigtvis aktuella modeller eller aktuell utrustning utan är endast avsedda som representativa bilder i hänvisningssyfte. Vi kan inte garantera att denna handbok fortsätter att innehålla exakta uppgifter.

Vissa egenskaper eller system i denna handbok finns ev. inte på alla modeller i alla marknadsområden.

Illustrationssymboler

	Hänvisar till fotot eller bilden som beskrivs av det stycket.
	Hänvisar till särskilda delar eller egenskaper som beskrivs i texten och visas på fotot.
	Hänvisar till textens allmänna ämne.
	Hänvisar till en del eller egenskap som inte tydligt kan ses på fotot.



Gå igenom betydelsen av de bildsymboler som återfinns på motorn och i denna handbok. Symbolerna och deras definitioner är upptagna i kapitlet Underhåll.

Konformitetsförklaring

Outboard Marine Corporation (OMC) förklarar att den utombordare för vilken denna instruktionsbok gäller överensstämmer med fordringarna i **CE maskindirektiv 89.392**, med ändringar.

Teknisk litteratur

Outboard Marine Corporation ger ut teknisk litteratur över alla sina motorer. Verkstadshandböcker, reservdelskataloger och instruktionsböcker kan köpas från ÅTERFÖRSÄLJAREN.



Båtagarens ansvar _____

Föraren ansvarar för rätt användning av båten och för passagerarnas säkerhet. Försäkra dig om att:

- en av passagerarna kan hantera båten i en nödsituation.
- alla som ska köra båten först läser denna handbok.
- alla passagerare vet var nödutrustningen finns och hur den används.
- flytvästar och annan säkerhetsutrustning är i gott skick och lämpade för båten. Följ alltid de regler som gäller för din typ av båt.

Grundregler för båtsäkerhet _____

- Stäng av motorn när båten befinner sig nära badande människor.
- Undvik att plötsligt ställa dig upp eller förskjuta vikten i små, lätta båtar.
- Se till att passagerarna sitter i sätena. Fören, relingen, aktern och stolsryggarna är inte avsedda som sittplatser.
- Flytvästar ska bäras av alla i båten när förhållandena är riskfyllda och alltid av barn och personer som inte kan simma.
- Känn till och följ de marina trafikreglerna.
- Förhindra brand och explosion genom att hålla bränslesystemet i toppskick. Bränsleångor är flyktiga; hantera bränsle med varsamhet.
- Håll din båt och utrustning rena och i gott skick. Ha alltid ett förråd av motorreservdelar ombord.
- **KÖR INTE BÅTEN OM DU ÄR PÅVERKAD AV SPRIT ELLER DROGER.**

Båtens hästkraftskapacitet _____

⚠ Säkerhetsvarning: överdimensionera inte båten genom att använda en motor med fler hästkrafter än vad som anges på båtens effektplåt. Överdimensionering kan resultera i att du förlorar kontroll över båten. Om båten saknar effektplåt - kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN eller båttillverkaren.

Båtar avsedda för fjärrstyrda motorer kan överdimensioneras om de förses med en rorkultsstyrd motor med max. antal hästkrafter. Om du har frågor beträffande motorns lämplighet för din båt, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN eller båttillverkaren.

Ägarens ID-kort _____

När du köper din motor, fyller återförsäljaren i registreringsformulären för utombordaren. Din del av dessa utgör bevis på att du äger motorn och anger även inköpsdatum. **OMC** sänder dig ditt permanenta ID-kort inom sex veckor efter mottagande av registreringen. Denna procedur kan vara annorlunda utanför U.S.A. – återförsäljaren eller distributören kan upplysa dig om detaljerna.

Modell- och serienummer _____

Modell- och serienumren finns på en plåt på akterfästet eller pivåfästet. Anteckna din motors:

Modellnummer _____

Serienummer _____

Inköpsdatum _____

Nyckelnummer _____

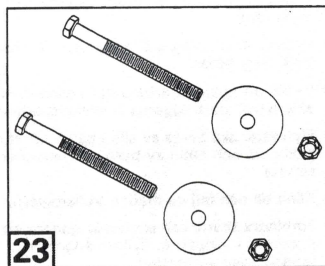
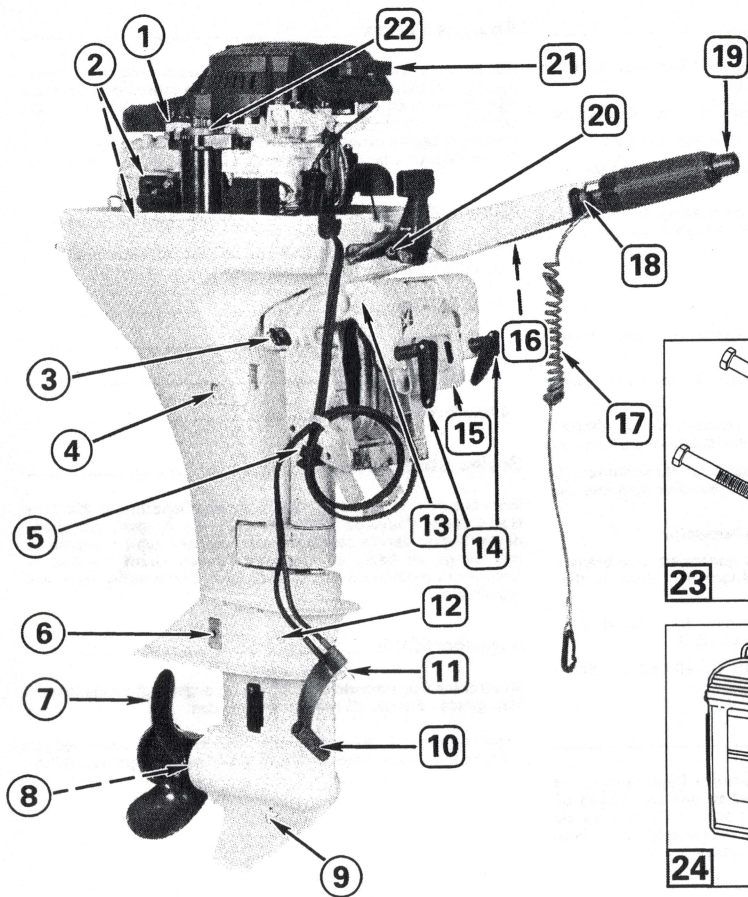
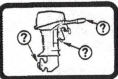
Stulna utombordare _____

Inom U.S.A. – Vid stöld ska **OMC** Warranty Department, 200 Sea Horse Drive, Waukegan, Illinois 60085, U.S.A. skriftligen meddelas. Uppge därvid utombordarens modell- och serienummer och bifoga en kopia av försäkringsbrevet. **Utanför U.S.A.** – Rapportera stölden till den **OMC**-division där utombordaren var registrerad.

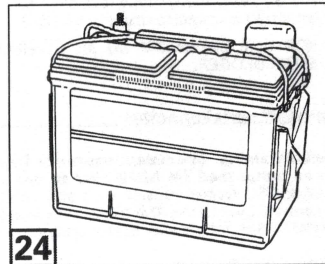
Avgascertifikat _____

Motorer med certifikatdekal uppfyller de avgasavgivningsnormer som gällde i Europa då motorn tillverkades.

Dessa motorer är även försedda med en kanal som medger införandet av en sond för periodisk provning av avgasavgivning.



DR25189



DR5902

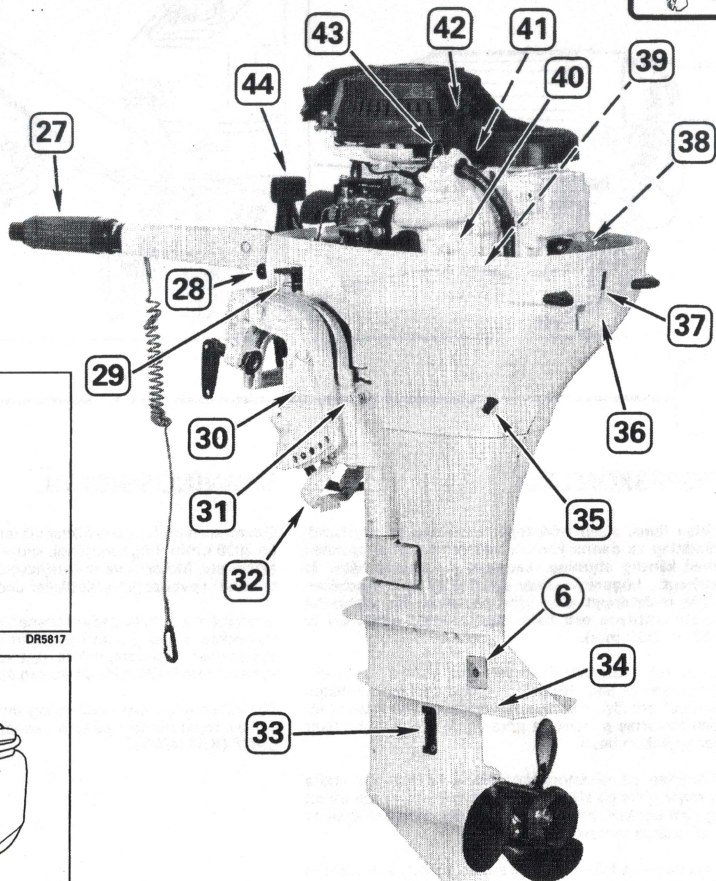
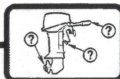
36318

Artikel	Beskrivning	Sida
1	Oljepåfyllningslock	24
2	Tändstift	27
3	Tilt/Körspak	10, 14
4	Skruv för avtappning av vevhusolja	24
5	Vinkeljustersprint	14
6	Anod	28
7	Propeller	14, 29
8	Metrevsfälla	29
9	Avtappings/Påfyllningsskruv för växelhusolja	22
10	Pluskabelsko	11
11	Batterikablar *	20
12	Nivåskruv för växelhusolja	22

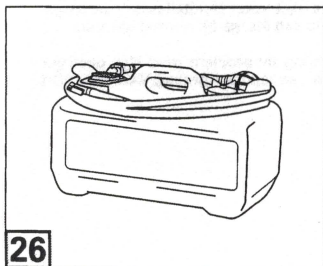
* Endast elstartad modell

Artikel	Beskrivning	Sida
13	Tiltfriktionsmutter	26
14	Klämskravar	39
15	Bärhandtag	38
16	Nödstartsklämma	6
17	Klämma och lina	6
18	Nödstopp/Stoppknapp	6, 12
19	Tomgångsknapp	26
20	Startknapp *	11
21	Starthandtag	10
22	Startmotor *	22
23	Monteringsdetaljer *	39
24	Batteri (ingår ej) *	20

★ Finns inte i alla marknadsområden.



DR5817



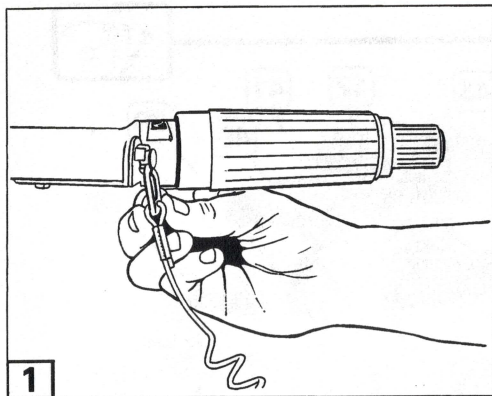
DR24602

36320

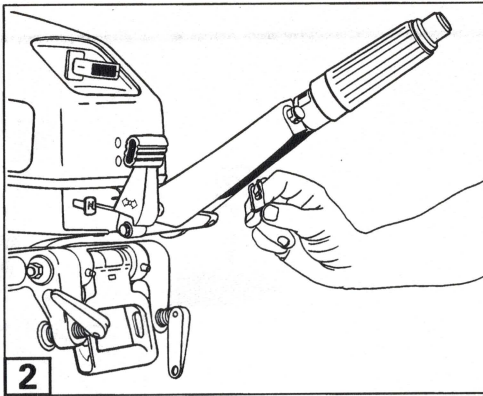
Artikel	Beskrivning	Sida
25	Inkörningsolja för fyrtakare	24
26	Bränsletank	8
27	Styrhandtag/Twist-Grip™-gas	10
28	Chokeknapp	10
29	Bränslekoppling	10
30	Modell- och serienummerplåt	3
31	Styrfriktionsskruv	26
32	Fäste för grundvattensmyg	15
33	Vattenintag	17
34	Kavitationsplatta	38

Artikel	Beskrivning	Sida
35	Vattenpumpsindikator	11,17
36	Motoråpning	•
37	Lyfthandtag	38
38	Emissionstestkanal ★	•
39	Vevhusoljefilter	24
40	Spolinslopp	16
41	Kamrem	27
42	Startspärrslänk	13
43	Oljesticka	22
44	Växelspak	10,12

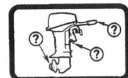
★ Finns inte i alla marknadsområden.



DR3968



DR4656



NÖDSTOPPSKONTAKT

1 Om sådan finns, sitter nödstoppskontakten på styrhandtaget. Användning av denna kontakt rekommenderas speciellt på båtar med känslig styrning. Exempel på sådana båtar är mindre runabouts, högpresterande sportbåtar och bassbåtar. Dessutom bör nödstoppet användas på båtar där avståndet mellan förarens sittdyna och båtkanten bredvid sittdynan är mindre än 12 in. (305 mm).

Användning av klämman och linan stör inte normal motorkörning. Om klämman och linan loss görs, stannar motorn och båten kan inte "rymma" om förare lämnar förarplatsen. Om linan är för lång, kan den förkortas genom att göra en knut eller ögla. Skär INTE av eller knyt ihop linan.

1 Fäst klämman på nödstoppskontakten. Fäst linans andra ände på en **säker** plats på kläderna eller flytvästen – inte på ett klädesplagg som lätt kan rivas sönder eller där linan kan dras av snarare än att stoppa motorn.

2 Det finns en extra klämman – en annan person kan sätta in den i nödstoppskontakten och starta motorn i nödfall.

⚠ Säkerhetsvarning: Linan måste alltid vara fri och ingenting som kan hindra den eller trassla in den får finnas i närheten. Undvik att stöta eller dra av klämman och linan under vanlig båtkörning. Båten kan då plötsligt förlora fart och passagerarna kastas framåt.

⚠ Säkerhetsvarning: Nödstoppet kan bara fungera om det är i gott skick.

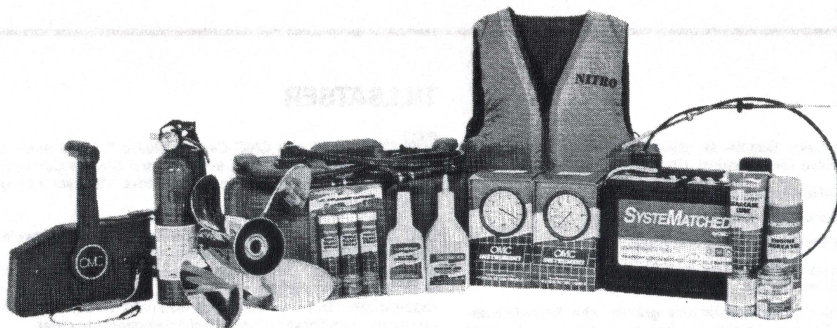
- Kontrollera en gång i månaden att systemet fungerar. Dra av klämman när motorn går. Om motorn inte stannar, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.
- Undersök en gång i månaden om linan är avskuren, upprepad eller om klämman är sliten. Byt ut skadade och slitna delar.

VARNINGSSIGNAL

Om motorn under gång börjar vibrera kraftigt och inte går fortare än 2000 r/min (hög tomgång), kan varningen för lågt oljetryck ha aktiverats. Motorns varningssystem begränsar automatiskt varvtalet när vevhusoljetrycket faller under det tryck motorn fordrar.

Oljetrycket kan falla under sådana förhållanden som grov sjö och kan också falla p g a för liten oljemängd. När motorns varningssystem har aktiverats, måste oljetrycket återställas och varningssystemet nollställas innan du kan återgå till normal körning.

För information om utvärdering av problem med lågt oljetryck och ev. reparationer "på sjön", se kapitlet Körning, **VARNING FÖR LÅGT OLJETRYCK**.



36513

OMC® Genuine Parts

Välkommen till *Johnsons* och *Evinrudes* båtvärld!

Som ägare till en *Evinrude*® eller *Johnson*® utbordare känner du redan till *Outboard Marine Corporations* anseende som världslidarna inom marina motorer.

För att du verkligen ska kunna njuta av din båt har **OMC** tagit fram ett system av delar och tillbehör som perfekt harmonierar med din *Evinrude* eller *Johnson*-motor – delar och tillbehör som konstruerats av samma ingenjörer som designade din utbordare. De tillverkas efter samma stränga normer och kallas **OMC Genuine Parts**.

Du behöver inte oroa dig för **OMC Genuine Parts**-produkternas kvalitet. Eller om de passar till din utbordare. Exempel . . .

- **OMC Genuine Parts PROPELLRAR** – De är specialdesignade att matcha *Evinrude*- och *Johnson*-motorernas effektkurvor. Resultatet är optimal effekt och bränsleekonomi – som andra propellermärken inte kan matcha.
- **OMC Genuine Parts INSTRUMENT** – Flera fullständiga sortiment av instrument för att övervaka dina båt- och motorsystem. Dessa instrument kombinerar överlägsen noggrannhet med toppmoderna egenskaper för att ge dig exakt och pålitlig information.

Eftersom **OMC**-återförsäljarna är de enda som har befogenhet att sälja **OMC Genuine Parts**, vet du alltid var du hittar . . .

- **OLJA** – **OMC** har framställt en blandning av mineraloljor och ingredienser av hög kvalitet för överlägsen smörjning i 2- och 4-taktsutbordare. *Johnson/Evinrude* 2-taktsolja uppfyller NMMA:s stränga *TC-W3*® prestanda- och hållbarhetsklassificering.
- **BRÄNSLE** – Delar till bränsle- och oljeinsprutningssystem samt utrustningssatser som tillverkats speciellt för din utbordare.
- **STYRNING OCH REGLAGE** – Styrsystemssatser och fjärrreglage som speciellt designats för din utbordare så att du aldrig förlorar kontrollen. **OMC Genuine Parts** reglagekablar med patenterad fodersmörjprocess håller längre och arbetar smidigare.
- **MOTORVÅRDSPRODUKTER** – Ett fullständigt sortiment som hjälper dig att skydda din investering: bränsletillsatser, konditioneringsmedel, engine tuner, fogging oil, färger, rengöringsmedel, fett, mm.
- **TILLBEHÖR** – Utrustningssatser, vattenskidor, prestandaprodukter och säkerhetsutrustning hjälper dig att uppskatta livet på sjön.

Begär **OMC Genuine Parts**.



BRÄNSLE

⚠ Säkerhetsvarning: Bensen är ytterst antändbar och högst explosiv under vissa förhållanden. Obs ...

- Stäng av motorn innan du tankar.
- Ta ut bärbara tankar ur båten för påfyllning.
- Tanka alltid utomhus, aldrig inomhus.
- Rök aldrig och se till att det inte finns lågor eller gnistor i närheten när du tankar.
- För att förhindra elektrostatiska gnistor ska bränslemunstycket vidröra bensintanken (eller metalltratten). Använd inte plasträtt.

Minimioktan

Inom U.S.A.	87 (R+M)/2 AKI
Utanför U.S.A.	90 RON

Modeller med emissionskanal – Använd blyfri regular- eller premiumbensin som inte är utdrygad med alkohol.

Modeller utan emissionskanal – Använd blyhaltig regularbensin, blyfri regular- eller premiumbensin som inte är utdrygad med alkohol.

Användning av alkoholutdrygad bensen är acceptabelt **BARA** om alkoholhalten inte överstiger:

- 10volymprocent etanol
- 5volymprocent metanol med 5% lösningsmedel

OMC-motorer har utformats för användning med ovanstående bensintyper. Var emellertid medveten om följande:

- Båtens bränslesystem kan ha andra föreskrifter för användning av bensen med alkohol. Se båthandboken.
- Alkoholutdrygad bensen kan orsaka problem med motoreffekten.
- Alkohol drar till sig och binder fukt som kan korrodera metalldelar i bränslesystemet och orsaka bränsleläckage.
- Alla delar i bränslesystemet ska inspekteras minst en gång om året. Delar som visar tecken på korrosion eller bränsleläckage ska bytas ut.

⚠ Säkerhetsvarning: Bränsleläckage kan ge upphov till brand och explosion.

OLJA

Den 4-taktsmotor fordrar olja i vevhuset. *Evinrude/Johnson Ultra 4-Stroke Crankcase Oil* är en olja som tagits fram speciellt för din motor. För detaljer angående acceptabla oljor och procedurer för påfyllning, kontroll och byte av olja, se kapitlet Underhåll, avsnittet **VEVHUSOLJA OCH FILTER**. För oljevolym, se avsnittet **SPECIFIKATIONER**.

TILLSATSER

[Obs] **OMC 2+4®** och **OMC Carbon Guard™** är de enda bränsletillsatser som är godkända av *Outboard Marine Corporation* för *Evinrude* och *Johnson* utbordare. Andra tillsatser kan ge dålig effekt och ev. skada motorn.

OMC 2+4 konditioneringsmedel hindrar beck- och sotavlagringar från att bildas i bränslesystemets delar och avlägsnar fukt ur bränslesystemet. Det kan användas hela tiden och bör även tillsättas under sådana perioder då du inte använder motorn regelbundet. Det minskar nedsmutsning av tändstift, förgasarnedisning och försämring av bränslesystemets delar.

OMC Carbon Guard bränsletillsats håller sotavlagringar till ett minimum i båtmotorer, när det används enligt anvisningarna. **OMC Carbon Guard** i motorbränslet:

- hindrar kolvringarna från att fastna,
- ger bättre totaleffekt och
- bidrar till längre motorlivslängd.

[Obs] **Motorer med över 100 drifttimmar** – avsotas med **OMC Engine Tuner** innan **OMC Carbon Guard** hålls i bränslet. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

BRÄNSLESYSTEM

Bränsleslangarna i båten ska leverera bränslet i rätt takt för motorn. Bränsleslangarnas minsta invändiga diameter ska vara:

- V4-modeller och mindre – 3/16 in. (8 mm)

[Obs] Bränslesystem med inbyggda tankar, speciellt sådana som har antihävertventiler och filter/primerenheter, kan ha sådana strypningar att motorns bränslepump inte kan tillföra rätt mängd bränsle under alla förhållanden. Detta kan leda till effektförlust och möjliga motorskador. Om du har effektproblem, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

⚠ Säkerhetsvarning: Om motorn är försedd med en snabbkopplad bränsleslang, ska bränsleslangen tas av från motorn och bränsletanken när motorn inte ska användas under en längre tid. Demontering av slangen förhindrar bränsleläckage i slangen eller vid motorn.

Inspektion

Inspektera bränslesystemsanslutningar och -delar för läckage och tillstånd **varje gång du tankar OCH varje gång du tar av motor-kåpan**.

ÅTMINSTONE en gång om året ska alla komponenter och kopplingar **noggrannt** undersökas för läckage. Låt ÅTERFÖRSÄLJAREN byta ut defekta eller skadade delar.

⚠ Säkerhetsvarning: Underlåtenhet att undersöka för bränsleläckage kan leda till brand och explosion.

Important

This outboard is shipped without oil in the crankcase.

You must add oil before starting the outboard. The correct quality of oil was shipped with the outboard.

Refer to Operator's Manual - MAINTENANCE SECTION, for correct capacity and filling procedure.

ENGLISH

P/N 340388

Important

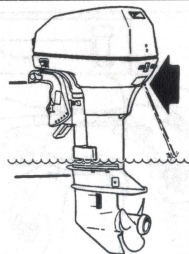
Ce moteur hors-bord est expédié sans huile dans le carter.

Vous devez ajouter l'huile avant de démarrer le moteur hors-bord. L'huile de qualité correcte a été expédiée avec le moteur hors-bord.

Référez-vous au Manuel de l'utilisateur - SECTION ENTRETIEN, pour la capacité et la procédure de remplissage correctes.

FRANÇAIS

P/N 340388



DR5311A

DR5312

1

2

Start av motorn	10
Växling och hastighetsreglering	12
Avstängning av motorn	12
Nödstart	12

INKÖRNING AV NY MOTOR

Viktigt För att säkerställa maximal motorprestanda och hållbarhet:

- Använd medföljande **OMC SystemMatched Four Stroke Outboard Break-In Lubricant** inkörningsolja för fyrtaktare under de första 20 drifttimmarna.
- Följ denna inkörningsprocedur under de första tio drifttimmarna.

Obs INNAN du startar motorn för första gången:

- Läs **START AV MOTORN, AVSTÄNGNING AV MOTORN** och **VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING**.

1 Kontrollera vevhusets oljenivå. Se kapitlet Underhåll, **VEVHUSOLJA OCH FILTER**.

- Kontrollera växellådan oljenivå. Se kapitlet Underhåll **SMÖRJNING, Växellåda**.

Obs Under inkörningsperioden, var uppmärksam på följande för att förhindra motorskador:

- Förse **ALLTID** motorns kylsystem med vatten innan du startar den. Start utan vatten kan skada motordelarna.
- Montera rätt propeller och kör motorn på en båt under inkörningen, inte på en spolordning. Se kapitlet Underhåll, **PROPELLER**.
- Överskrid **INTE** rekommenderat maximivarvtal. Se kapitlet Underhåll, **SPECIFIKATIONER**.
- När motorn startat ska varvtalet ändras ofta under inkörningen. Undvik att köra med samma gaspådrag längre än 15 minuter.

Den första timmen

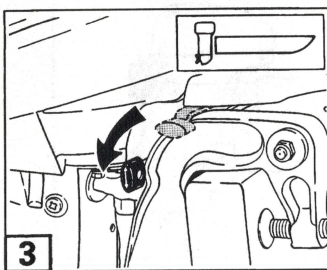
- Första 20 minuterna** – Kör motorn i växel med olika **TOMGÅNGS**-gaspådrag.
- Nästa 40 minuter** – Kör motorn i växel med olika gaspådrag från hög tomgång till halvgas.
- 2** Kontrollera att vattenpumpen fungerar – det ska komma en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn. Om vattenstrålen är ojämn eller saknas, stäng av motorn och se kapitlet Körning, **MOTORÖVERHETNING**.
- Undvik längre körning på **UNDER 1500 r/min**.
- Ändra varvtal var 15:e minut; Kör **INTE** med samma gaspådrag hela tiden.

Obs Med en lättplanande båt kan du dra upp båten på plan med fullgas. Dra sedan ned varvet till halvgas men se till att båten ligger kvar på plan.

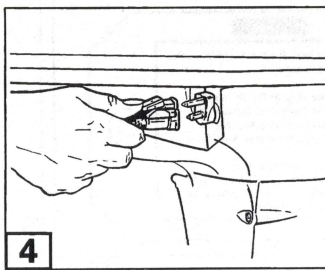
Nästa nio timmar

- Undvik kontinuerlig körning på fullgas och långvarig tomgång i växel eller **NEUTRAL**.
- 2** Övervaka vattenpumpens funktion.
- Plana båten och kör motorn med olika gaspådrag på mindre än trekvarts gas.
- Var 30:e minut, dra på till fullgas i ung. en minut.
- Kontrollera vevhusets oljenivå ofta.

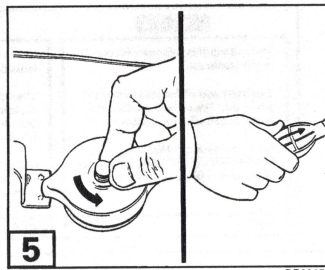
Efter de första 20 drifttimmarna, låt **ÅTERFÖRSÄLJAREN** inspektera och justera motorn. Se kapitlet Underhåll, **20-TIMMARSKONTROLL**.



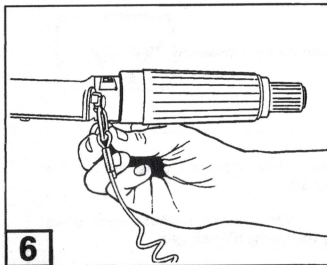
DR4407



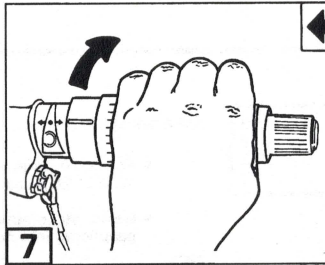
DR3927



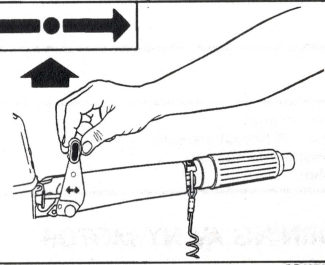
DR3915



DR3968



DR750



DR4654



START AV MOTORN

⚠ Säkerhetsvarning: Motorkåpan är ett maskinskydd. **KÖR INTE** utombordaren med kåpan avtagen utom när du gör underhåll eller försöker nödstarta. Var då noga med att hålla händer, hår och kläder på avstånd från snurrande delar. Snurrande delar kan skada dig.

Obs Gå igenom **INKÖRNING** om motorn är ny.

Obs Kontrollera vevhusets oljenivå före varje start. Se kapitlet Underhåll, **VEVHUSOLJA OCH FILTER**.

Obs Kontrollera typen och mängden av bränsle i bränsletanken. Se kapitlet Bränsle och olja, **BRÄNSLE**.

Obs Förse vattenintagen med kylvatten genom att sätta dem under vatten eller använda en spolansordning. Starta eller kör aldrig motorn utan vatten för kylning.

Om batteri ska användas, ska det anslutas i enlighet med instruktionerna i kapitlet Underhåll, **BATTERI**.

3 SE TILL att tilt/körspaken är i **KÖR** och motorn i normalt arbetsläge. Se kapitlet Körning, **UPPTIPPNING**.

⚠ Säkerhetsvarning: Din motor har bara "kollisionskydd" och "backspår" när tilt/körspaken är i **KÖR** . Om du kör med tilt/körspaken i **TILT** , kan motorn plötsligt tippas in i båten med kontrollförlust eller skador som följd.

4 Anslut bränsleslangen till motorns bränslekoppling.

5 Om sådan finns, öppna luftskruven på tanklocket. Håll upp utloppsänden och kläm ihop pumphåsen tills den är hård.

6 Fäst klämman på nödstoppskontakten. Fäst linan på ett klädesplagg.

7 Vrid gasen helt medsols för att stänga den och flytta sedan växelspaken till **NEUTRAL**. Se **VÄXLING OCH HASTIGHETSREGLERING**.

⚠ Säkerhetsvarning: Växla alltid till **NEUTRAL** innan motorn startas för att förhindra att båten plötsligt flyttar sig, vilket kan orsaka skador.

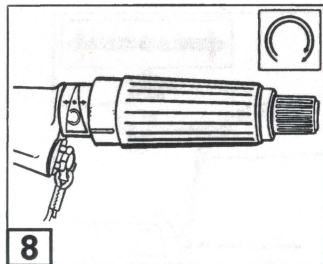
8 Vrid gasen till ung. halv gas (mitt emellan de två ändlägena).

9 **Kall motor** – Dra ut chokeknappen helt.

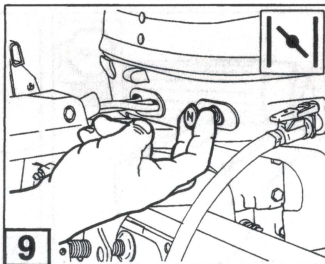
9 **Varm motor** – Dra bara ut chokeknappen om motorn inte startar efter flera försök.

10 **Snörstart** – Sitt ned i båten och dra ut starthandtaget långsamt tills startapparaten kopplas in, dra sedan hårt. Låt startsnöret lindas in långsamt.

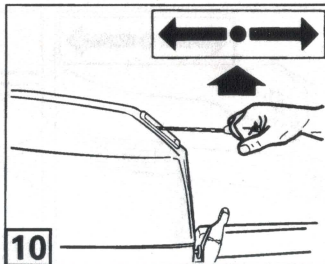
- Om motorn inte startar efter tre eller fyra försök, tryck in chokeknappen och upprepa försöket. Se vid behov kapitlet Underhåll, **FELSÖKNINGSTABELL**.



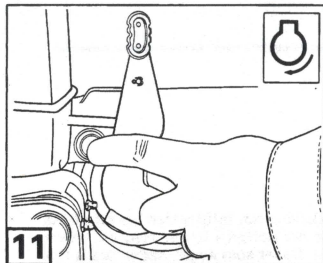
DR3752A



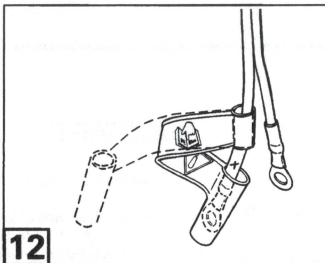
DR41349



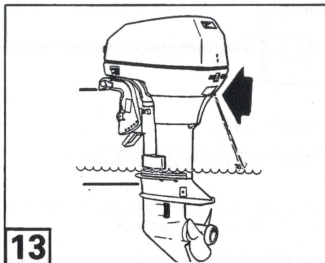
DR4660



DR4653



DR5826



DR5312



11 Elstart – Sitt ned i båten och tryck på startknappen – släpp den så fort motorn startar ELLER efter ung. 10 sekunder.

Obs Startmotorn kan skadas om den går längre än 10 sekunder åt gången.

- Om motorn inte startar efter tre eller fyra försök, tryck in chokeknappen och upprepa startproceduren. Se vid behov kapitlet Underhåll, **FELSÖKNINGSTABELL**.

Obs Tryck inte på startknappen när motorn går. Startmotorn och svänghjulet skadas.

Viktigt Den elstartade modeller kan startas manuellt och köras utan batteri. För att göra detta, var uppmärksam på nedanstående procedurer och säkerhetsåtgärder:

12 ⚠ **Säkerhetsvarning:** Täck batteriets pluskabelpol med medföljande skydd så att laddningssystemet inte kan avge gnistor.

⚠ **Säkerhetsvarning:** Linda inte lösa batterikablar runt motorn. Detta kan hindra styrningen eller skada kabeln, eller bägge delarna. Linda kabeln i öglor och häng den nära motorn.

Obs Anslut inte elutrustning till motorns laddningssystem. Utrustningen och motorn kan bägge skadas.

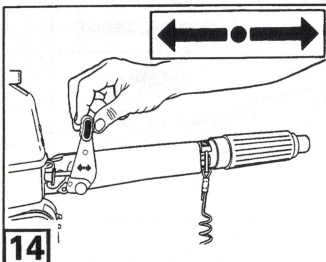
Efter start, alla modeller

Tryck in chokeknappen gradvis när motorn har värmts upp.

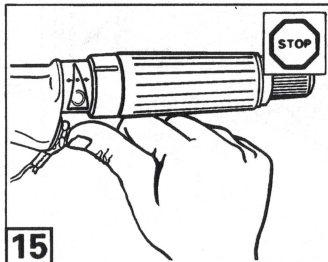
Obs Undvik motorskador p g a rusning genom att hålla motorvarvet på halvgas eller mindre vid körning i **NEUTRAL**.

13 Kontrollera att vattenpumpen fungerar – det ska komma en jämn vattenstråle från vattenpumpsindikatorn. Om vattenstrålen är ojämn eller saknas, stäng av motorn och se kapitlet Körning, **MOTORÖVERHETNING**.

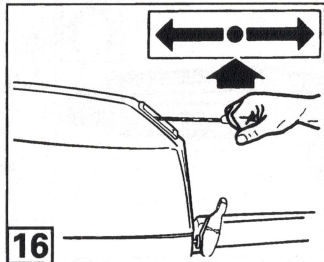
Obs Kontrollera vattenpumpsindikatorn ofta. Kör inte motorn om du inte är säker på att vattenpumpen fungerar.



DR4654



DR3755



DR4660



VÄXLING och HASTIGHETSREGLERING

[Obs] Kontrollera noggrant hur alla regler- och motorsystem fungerar innan du lämnar hamnen.

[Obs] Lägg **INTE** i FRAM- eller BACK-växel med motorn AVSTÄNGD.

Växling _____

Vrid gasen till läget VÄXLING eller långsammare när motorn går.

[14] Flytta snabbt växelspaken till FRAM eller BACK.

⚠ Säkerhetsvarning: BACKA inte motorn med tilt/körspaken i läge **UPPTIPPNING** eftersom motorn då kan tippas ut ur vattnet med kontrollförlust som följd.

[Obs] Innan du flyttar växelspaken, dra ned gasen till VÄXLING eller långsammare och vänta tills motorn gått ned till tomgång eller båten har saktat in.

Hastighetsreglering _____

När motorn går, vrid gasen:

- motsols för att höja farten
- medsols för att sänka farten

AVSTÄNGNING AV MOTORN

Vrid gasen till VÄXLING eller långsammare.

Flytta växelspaken till NEUTRAL.

[15] Tryck på stoppknappen tills motorn stannar.

Om sådan finns, stäng luftskruven på tanklocket.

NÖDSTART

⚠ Säkerhetsvarningar:

- Använd inte skarvsladdar och hjälpbatteri för att starta motorn. Ladda inte ett batteri i båten med en extern laddningsanordning. Gaser som avges under dessa förfaringsätt kan leda till explosion.



- När startapparaten demonterats, fungerar inte skyddet mot start med växel ilagd. Se till att växelspaken är i NEUTRAL-läget så att båten inte plötsligt flyttar sig när motorn startar.

- Motorkåpan är ett maskinskydd. Håll hår, händer och kläder på avstånd från roterande delar. Vrid **INTE** sväng-hjulet för hand. Använd startsnöret.

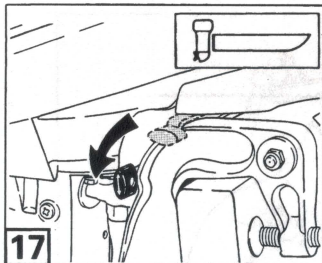
- Rör inte tändspolarna eller tändstiftskablarna när motorn startas eller går. Stötar kan ge allvarliga personskador under vissa förhållanden.

Om du använder en bärbar bensintank, lossa långsamt tanklocket för att lätta på trycket i tanken. Stäng locket. Om bensintanken har ett ventilerat lock, se till att luftskruven är öppen.

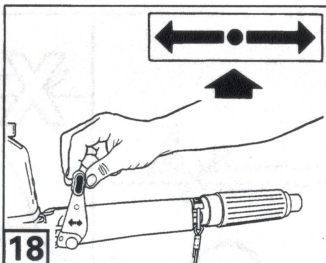
⚠ Säkerhetsvarning: Under ovanstående steg kan bensinångor och t.o.m. bensin släppas ut. Bensinångor är ytterst antändbara och högst explosiva under vissa förhållanden. Rök inte och se till att det inte finns eldlägor eller gnistor nära båten när tanklocket är borttaget.

Elastartad modell

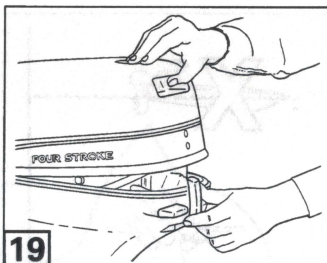
[16] Om batteriet är dött eller om startmotorn inte fungerar, använd startapparaten.



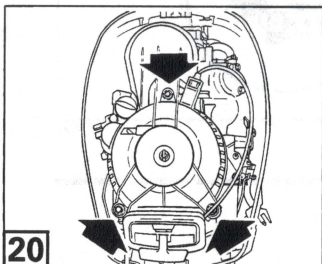
DR4407



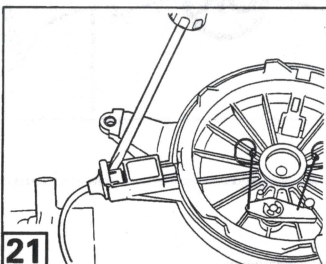
DR4654



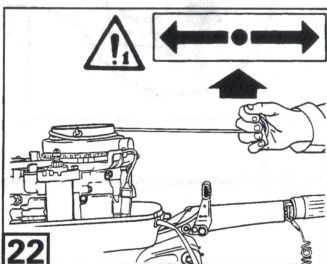
DR41352



DR36330



DR28135



DR36334



Snörstartad modell

Om startsnöret gått av eller startapparaten inte fungerar, kan du starta motorn med det trasiga startsnöret eller ett 4 ft. (1,2 m) långt $\frac{3}{4}$ in. (3,6 mm) snöre.

17 Flytta tilt/körspaken till läget KÖR . Sätt motorn i normalt körsläge.

18 Flytta växelspaken till NEUTRAL.

19 Ta bort motorkåpan.

20 Ta bort skruvarna som fäster startapparaten. Lyft startapparaten och vänd den upp och ned.

21 Tryck ned en av startspärrkabelns två låsflikar med en skruvmejsel och dra samtidigt i kabeln tills fliken går fri från startapparatshuset. Upprepa proceduren för den andra låsfliken och dra ut spärrkabeln ur startapparatshuset. Fäst spärrkabeln i underkåpan på avstånd från rörliga motordelar.

22 Slå en knut i ena änden av nödstartssnöret. Sätt knuten i skåran i svänghjulet och linda snöret medsols runt kanten på svänghjulet.

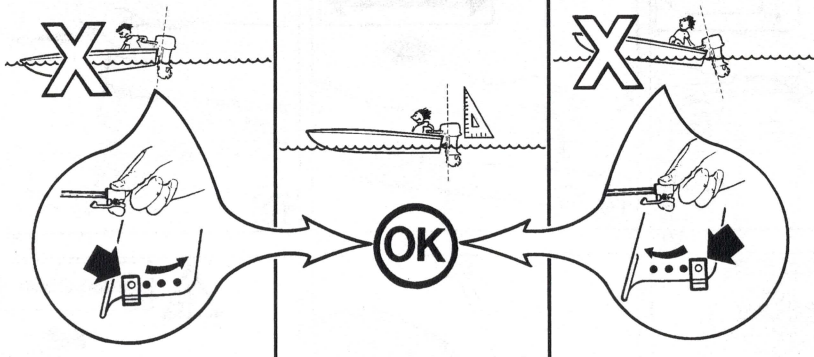
Följ startproceduren. Se **START**.

Dra kraftigt i nödstartssnöret för att starta motorn. Upprepa vid behov.

Efter start, låt motorn gå i NEUTRAL med gasen i läget START tills den värmts upp. Dra sedan ned till tomgång.

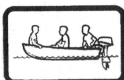
Försök inte sätta tillbaka startapparaten eller motorkåpan när motorn går. Om sådan finns, fäst nödstoppslinan på ett klädesplagg.

Kör till närmaste hamn för service.



DR3279

1



Spolning	16
Motoröverhettning	17
Varning för lågt oljetryck	17
Kollisionsskador	18
Trailerttransport	18
Transport	18
Speciella körförhållanden	19

PROPELLERVAL

För att kunna välja rätt propeller för ditt användningsområde, **MÅSTE** din båt och motor testas på vattnet. Kontakta din ÅTERFÖRSÄLJARE för hjälp.

Se kapitlet Underhåll, **PROPELLER**, innan du tar av eller sätter på propellern.

Obs Rätt propeller för din båt är den propeller som, under normala lastförhållanden, låter motorn gå nära mittpunkten av varvtalsområdet vid fullgas. Se kapitlet Underhåll, **SPECIFIKATIONER**.

MOTORVINKELJUSTERING

Motor ska sitta vinkelrätt mot vattnet när båten går med full fart. Denna justering kan endast fastställas genom att testa båten på vattnet. Ställ in vinkeljustersprinten för din normala last.

Tippa upp motorn helt. Se **UPPTIPPNING**.

1 Flytta vinkeljustersprinten så som visas.

UPPTIPPNING

Obs Använd tiltgreppet för att tippa motorn; inte rorkulten.

Upptippning

2 Flytta tilt/körspaken till **UPPTIPPNING** ➡.

3 Fatta tag i tiltgreppet på motorkåpan och tippa upp motorn helt.

- Tiltstödet kopplas automatiskt in.

⚠ Säkerhetsvarning: Lämna tiltspaken i **UPPTIPPNING** ➡ medan motorn är upptippad. Om spaken är i **KÖR** ➡, kan tiltstödet plötsligt frigöras och motorn falla ned.

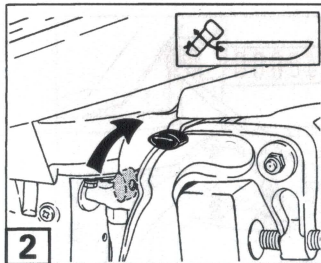
Nedtipning

4 Flytta tilt/körspaken till **KÖR** ➡.

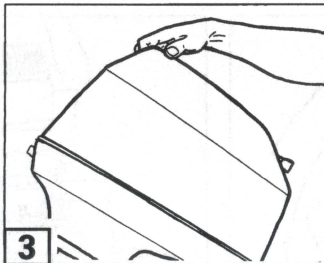
3 Fatta tag i tiltgreppet på motorkåpan och höj motorn en aning.

- Tiltstödet frigörs automatiskt.

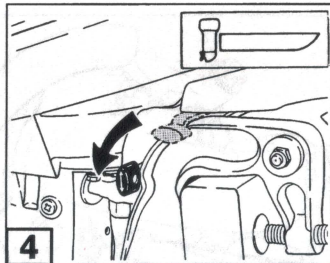
Sänk långsamt ned motorn till normalt körläge.



DR4408



DR4691



DR4407



GRUNDTVATTENSSMYG

Motorns läge i grundvattenssmyg regleras av vinkeljustersprintens läge. Ändra sprintens läge vid behov. Se **MOTORVINKELS-JUSTERING**.

Sakta ned motorn och växla till **NEUTRAL** innan du kopplar i eller ur grundvattenssmygen.

⚠ Säkerhetsvarning: Kör motorn i **FRAMVÄXEL** och **ENDAST** i låg fart. Motorn kan tippas upp med kraft och sedan plötsligt falla ned om den slår emot ett föremål under vattnet eller om du lägger i **BACKEN** och drar på. Du kan förlora kontroll.

Obs Motorn har inget sammanstötningsskydd när den körs i grundvattensmygläget. Motorn tippas upp med kraft och faller sedan plötsligt ned om den slår emot ett föremål. Körning i låg fart håller sådana skador till ett minimum.

Inkoppling

2 Flytta tilt/körspaken till **UPPTIPPNING** ➡.

3 Fatta tag i upptipningshandtaget på motorkåpan och tippa upp motorn halvvägs.

- Grundvattenssmysgfästet går automatiskt i.

Sänk långsamt ned motorn tills grundvattenssmysgfästet vilar mot vinkeljustersprinten.

Obs Kontrollera ofta att vatteninsugen ligger under vattnet och att vattenpumpsindikatorn avger en jämn vattenstråle.

Urkoppling

4 Flytta tilt/körspaken till **KÖR** ➡.

3 Fatta tag i upptipningshandtaget på motorkåpan och tippa upp motorn en aning.

- Grundvattenssmysgfästet frigörs automatiskt.

Sänk långsamt ned motorn till normalt körläge.

FÖRTÖJNING

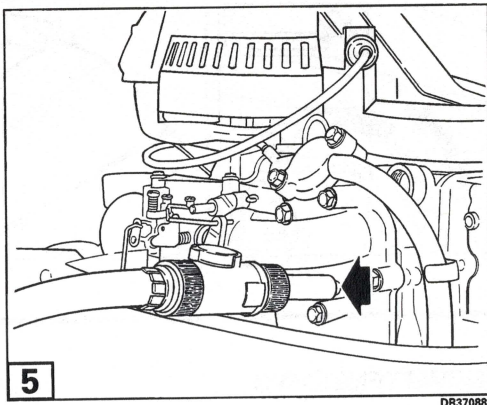
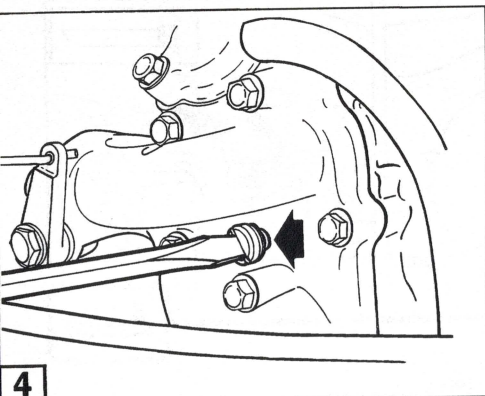
Du kan förtöja båten med växelhuset upptippat ur vattnet med hjälp av upptipningsegenskapen. Beroende på modell, se **UPPTIPPNING** eller **POWERTRIM OCH TILT**.

Förvaring

Motorn kan, under korta perioder mellan användning, förvaras i vertikalt, självdränerande läge på båten eller i motorställ. Om du måste lägga den ned, lägg den på babords sida (bränslekopplingen nedåt) för att förhindra vevhusoljafläckage. Om du lägger den på "ryggen", ska den lyftas upp direkt från det läget eller läggs på babords sida. Om den läggs på styrbords sida, kommer den att läcka olja.

För längre tids uppläggning, se kapitlet Underhåll, **UPPLÄGGNING**.

Obs Efter användning och före transport, låt kylsystemet dränera helt genom att placera motorn i vertikalt läge. Se till att motorenheten hela tiden befinner sig högre än växelhuset.



SPOLNING

Spola motorn med färskvatten så snart som möjligt efter användning i salt, förorenat eller bräckt vatten för att förhindra uppkomst av avlagringar som kan täppa till kylkanalerna.

Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN för **OMC** spolanordning, P/N 435299.

Spola motorn på trailer eller vid bryggan medan den är:

- uppfälld eller vertikal, igång eller avstängd . . .

Utombordaren uppfälld – **MÅSTE** vara avstängd –

- 4** 1. Ta bort pluggen från spolanslutningen.
- 5** 2. Montera spolanordningen (vid behov) och en trädgårds-slang.
3. Sätt på vattnet och spola motorn i minst fem minuter – med ett tryck på mellan 30 psi (220 kPa) och 45 psi (300 kPa).
4. Ta av spolanordningen (om sådan användes): montera pluggen. Om pluggen också är vattenpumpsindikatorn, vrid den så att vattnet rinner ut åt sidan, där det kan ses från förarplatsen.
5. Sänk ned utombordaren till vertikalt läge så länge att motorenheten dräneras helt.

Utombordaren vertikal – avstängd

- Följ anvisningarna för **Utombordaren uppfälld**.

Utombordaren vertikal – igång

⚠ Säkerhetsvarningar:

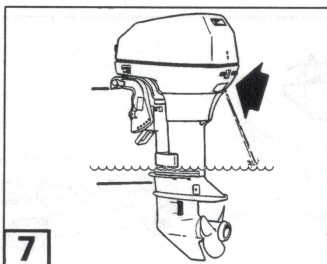
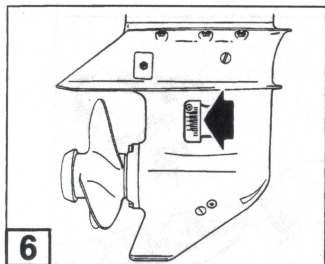
- **Kör inte motorn inomhus när du spolar den. Gående motorer avger giftiga gaser. Kör bara motorn utomhus där det finns tillräcklig ventilation.**
- **Förhindra kontakt med roterande propeller; demontera propellern före spolning.**

1. Placera motorn i vertikalt läge i ett välventilerat område med god avrinning.

- 4** 2. Ta bort pluggen från spolanslutningen.
- 5** 3. Montera spolanordningen (vid behov) och en trädgårds-slang.
4. Sätt på vattnet – med ett tryck på mellan 30 psi (220 kPa) och 45 psi (300 kPa).
5. Starta motorn och spola den i minst fem minuter. Se till att varvtalet håller sig på 1500 r/min eller mindre.

Obs Se till att det kommer ut en jämn stråle ur vattenindikatorn. Om inte, stäng av motorn och undersök. Se **MOTORÖVERHETNING**.

6. Stäng av motorn, ta av spolanordningen (om sådan användes) och montera pluggen. Om pluggen också är vattenpumpsindikatorn, vrid den så att vattnet rinner ut åt sidan, där det kan ses från förarplatsen.
7. Lämna utombordaren i vertikalt läge så länge att motorenheten dräneras helt.



MOTORÖVERHETTNING

Obs Kör inte motorn – inte ens ett kort startförsök – utan vattentillförsel. Se **SPOLNING**.

6 Under körning måste vattenintagen befinna sig helt under vattnet och får inte vara blockerade. Se till att akterspegelshöjden och motorvinkeln är korrekta.

7 När motorn är igång, måste vattenpumpsindikatorens släppa ut en jämn vattenstråle. Kontrollera indikatorens ofta, speciellt när du kör i vatten med sjögräs, slam, avfall, med extrem trimvinkel eller i grundvattenssmyg (om sådan finns).

OM vattenpumpsindikatorens stannar eller arbetar ojämnt, dra ned till tomgång och:

- Växla till **BACK**. Kör långsamt i ca. 10 sekunder.
- Växla till **NEUTRAL**. Om skräp blockerar vattenintagen, kan växling rensa dem.

OM växling inte återställer vattenflödet:

- **STÄNG AV** motorn.
- rengör intagen och vattenpumpsindikatorens.
- Starta motorn igen och kör på tomgång.

OM rengöring av intagen och indikatorens inte återställer vattenpumpsindikatorens vattenstråle, **STÄNG AV** motorn och försök inte köra motorn. Kontakta **ÅTERFÖRSÄLJAREN**.

OM växling eller rengöring inte återställer vattenflödet:

- fortsätt att köra på **TOMGÅNG** tills motorn svalnar.
- **ÅTERSTÄLL** varningssystemet.
- Kontakta **ÅTERFÖRSÄLJAREN**, se nedan.

Viktigt ÅTERSTÄLLNING – När motorn svalnat, ska den stängas av för att återställa varningssystemet. Starta sedan motorn igen för normal körning.

Obs Efter en överhettning, låt **ÅTERFÖRSÄLJAREN**:

- efterdra topplocksskruvarna,
- dra åt insugningsrörsskruvarna,
- dra åt avgasrörsskruvarna.

VARNING FÖR LÅGT OLJETRYCK

Om vevhusets oljetryck faller till en farligt låg nivå under körning, kommer:

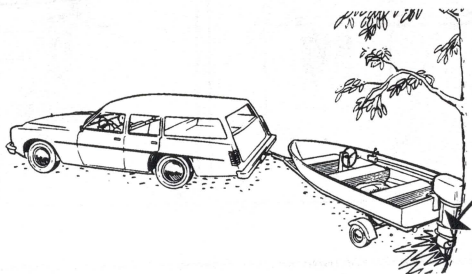
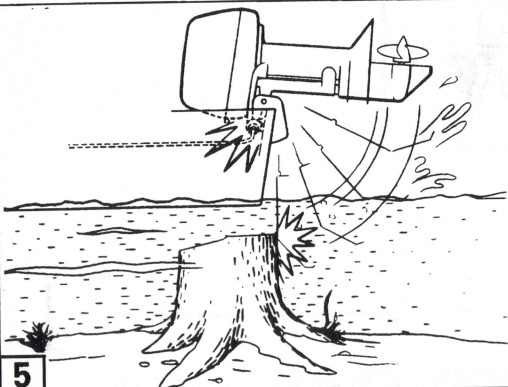
- varvtalet inte att överstiga 2000 r/min (HÖG tomgång).

Om motorn under gång själv saktar ned till hög tomgång och inte går fortare, stäng av den och:

- sätt den i vertikalt läge om den är upptipad;
- kontrollera oljenivån på oljesticken och fyll på vid behov. Se kapitlet **Underhåll, VEVHUSOLJA OCH FILTER** och **SPECIFIKATIONER**;
- undersök oljepåfyllningslocket, filtret och avtappningsskruven för tecken på oljeläckage och se till att de är åtdragna;
- om nivån på oljesticken är OK, lämna motorn i upprätt läge och avstängd i tio minuter och starta den sedan. Om motorn fortfarande inte går fortare än 2000 r/min, kontakta **ÅTERFÖRSÄLJAREN**.

Nollställning – När oljetrycket återställs, **kör motorn på lägre varv än 1500 r/min för att nollställa varningssystemet** för normal körning.

Obs Om motorn flera gånger förlorar oljetryck, kontakta **ÅTERFÖRSÄLJAREN**. Överskrid **INTE** den inbyggda gränsen på 2000 r/min om du inte kan återställa oljetrycket.



DR4411-DR4412



KOLLISIONSSKADA

5 Din båt och motor kan skadas vid kollision i låg eller hög fart, vid trailertransport eller medan den ligger i vattnet.

Om du skulle slå i ett föremål, stanna omedelbart och undersök om motorns monteringsdetaljer eller klämskruvar (om sådana finns) lossnat. Kontrollera om pivåfästen, upphängningsbyglar, styrkomponenter och delar i kollisionområdet skadats. Kontrollera även om båten har strukturella skador. Om kollisionen inträffade i vattnet, kör långsamt till hamnen. Innan båten används på nytt, låt ÅTERFÖRSÄLJAREN inspektera och gå igenom alla komponenter.

⚠ Säkerhetsvarning: Om skadeinspektionen utelämnas kan delar plötsligt gå sönder och plötslig och oväntad förlust av kontroll över båten inträffa. Skador som undgått upptäckt kan minska båtens och motorns förmåga att motstå framtida kollisioner.

TRAILERTRANSPORT

Transportera båten med motorn i vertikalt läge. Om trailern inte har tillräcklig markfrigång, kan extra frigång fås genom att placera vinkeljustersprinten i hålet längst ut. Se **MOTORVINKELJUSTERING**. Maximal frigång fås genom att fälla upp motorn hela vägen och använda ett trailerfäste.

Obs Vid användning av vinkeljustersprinten eller ett trailerfäste måste motorn surras, annars kan den studsas under transporten och både den och akterspeglarna kan skadas.

Använd INTE motorns tilstödsfäste eller grundvattenssmyggsfästet som trailerfäste.

TRANSPORT

När du tagit upp motorn ur vattnet, håll den upprätt tills kylsystemet är helt tomt.

Obs Om du lägger motorn ned för att transportera den:

- lägg den på **babords sida** – bränslekopplingen nedåt – på ett mjukt underlag för att förhindra vevhusoljeläckage.
- se till att motorenheten hela tiden befinner sig högre än växelhuset, annars kan vatten som ligger kvar i avgaskanalerna rinna in i cylindrarna och orsaka svåra skador.

Du kan lägga motorn på "ryggen", men för att förhindra läckage av vevhusolja, måste du sedan lyfta upp motorn direkt från "rygggläget" eller lägga den på babords sida. Om du lägger motorn på styrbords sidan, eller flyttar den från "rygggläget" till styrbords sida, kommer vevhusolja att läcka ut.



SPECIELLA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Saltvatten

Efter användning i salt, förorenat eller bräckt vatten ska motorn spolas för att hindra mineralavsättningar från att täppa till kylkanalerna. Se **SPOLNING**.

Obs Vid användning i salt eller bräckt vatten kan extra anodskydd krävas för båt och motor.

Vid längre förtöjning bör du fälla upp motorn så att växelhuset inte ligger i vattnet, utom vid minusgrader. När du tar upp motorn ur saltvatten, låt kylsystemet dränera helt genom att placera motorn i vertikalt läge.

Vatten med sjögräs

Sjögräs kan blockera vatteninsugen och få motorn att överhettas. Sjögräs på propellern får motorn att vibrera.

Kör långsamt och **BACKA** motorn ofta för att avlägsna sjögräs från propellern. Kontrollera vattenpumpsindikatorn ofta. Ta bort allt sjögräs innan du fortsätter i snabbare fart.

Grunt vatten

Obs Kör **INTE** motorn med växelhuset släpande på botten; det kan skadas. Beroende på din modell, se **GRUNDVATTENSSMYG**, **UPPTIPPNING** eller **POWERTRIM OCH TILT**.

Båtens botten och motorns utsida

Båtbottens tillstånd inverkar på effekten. En botten som är täckt av sjögräs, snäckor e.d. drar ned farten. Håll därför botten ren genom att torka den torr varje gång du använt båten och tvätta den regelbundet.

När du har kört utombordaren, spola av den med färskvatten och torka den torr. Spreja på **OMC Anti-Corrosion Spray** på sådana ytor som kan rosta.

Tvätta regelbundet hela motorn med tvålatten och vaxa den. Låt motorkåpan sitta kvar när du tvättar motorn.

Hög höjd

En ändring av förgasarkalibreringen och/eller en propeller med mindre stigning kan behövas om din motor körs på höjder över 3000 ft. (900 m). Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

Obs För att förebygga permanent skada på motorenheten bör du se till att en motor som modifierats för körning på hög höjd identifieras rätt och att originalkalibreringen återställs om motorn körs på höjder lägre än 3000 ft. (900 m).

Minusgrader

INNAN du använder utombordaren i minusgrader är det viktigt att kontrollera växelhussoljan. Se kapitlet om Underhåll, **SMÖRJNING, växelhus**. Om du finner tecken på läckage, fördrar växelhuset service. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

UNDER körning i minusgrader, ska växelhuset hela tiden vara nedsänkt i vattnet.

Vid upptagning ur vattnet, lämna motorn i vertikalt läge tills kylsystemet har dränerats.

Obs Vatten som läckt in i växelhuset eller som ligger kvar i kylsystemet (eller andra delar) kan frysa och orsaka svåra motorskador.

Motor som fallit överbord

Om din motor har legat under vattnet, **måste den ses över omedelbart efter bärgningen**. Om detta inte är möjligt, måste motorn sänkas ned i sötvatten så att den inte utsätts för luften.

Efter detta måste båtens och motorns alla el-, bränsle- och smörjsystem inspekteras för tecken på vatteninträngning. ÅTERFÖRSÄLJAREN bör utföra denna service.

Bogsering

Om du skulle behöva bogseras av en annan båt:

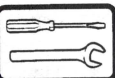
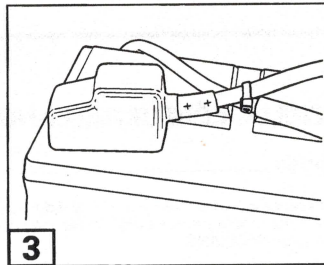
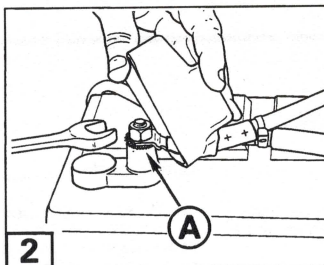
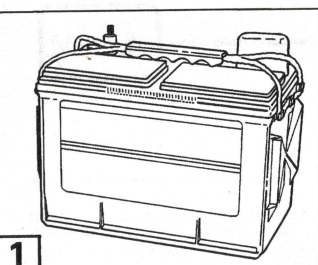
- Växla motorn till **NEUTRAL**
- Fäll upp växelhuset ur vattnet
- Be alla passagerare bilda den andra båten
- Bogseringshastigheten ska vara långsammare än planingshastigheten

Hjälpmotor

När hjälpmotorn är avstängd ska den växlas till **NEUTRAL** och växelhuset tas upp ur vattnet genom uppfällning eller genom att höja fästet.

Hård drift

Hård drift anses vara kontinuerlig gång med hård belastning **ELLER** gång i vatten som är varmare än 68°F (20°C). Vid sådana körförhållanden kan tjockare olja fordras i vevhuset. Se kapitlet Underhåll, **VEVHUSOLJA OCH FILTER, Oljebyte**.



Smörjning	22
Vevhusolja och filter	24
Justeringar	26
Tändstift	27
Kamrem	27
Anoder	28
Propeller	29
Underhållsschema	30

Uppläggning	32
Försäsongsservice	33
Felsökningstabell	34
Ägarens serviceansvar	35
Nöjda kunder	35
Garantiservice	35
20-timmarskontroll	35
Symboler	36

BATTERI

Batterier, poler och fastspänningssystem medföljer inte motorn. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

1 Varje motor fordrar ett batteri som är:

- 12 V och av kraftig, "marin" konstruktion,
- luftat/påfyllbart eller underhållsfritt,
- klassat för minimifordringarna i **SPECIFIKATIONER**

• Djupcykelbatterier är lämpliga **OM** de uppfyller eller överstiger CCAs minimifordringar.

Rådgör med ÅTERFÖRSÄLJAREN innan du monterar längre batterikablar, batterifrånskiljare eller huvudströmbrytare.

Före service på batteri eller motor, demontera bägge batterikablar från batteriet, den SVARTA minuskabeln först. Se till att metallföremål inte kommer i kontakt med batteripolerna.

[Obs] Reparera endast elkomponenter när motorn är AVSTÅNGD. Var noggrann vid identifiering av plus- och minuskablar och -poler. Om du skulle vidröra fel pol med en batterikabel, skadas motorens laddningsenhet omedelbart.

⚠ Säkerhetsvarning: Batterielektrolyt är en syra – hantera med försiktighet. Om du skulle spilla elektrolyt på kroppen, spola omedelbart av med vatten och uppsök läkare.

Montering

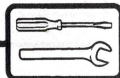
Läs och förstå säkerhetsinformationen som medföljer batteriet INNAN du monterar det.

Viktigt

- Montera batteriet i ett fastspänningssystem på ett ställe som är lätt åtkomligt för kontroll och laddning.
- 2** • Placera en stor stjärnbricka **A** på batteriets pluspol. Sätt kablar från tillbehör (om tillämpligt) på stjärnbrickan och montera sedan den RÖDA batterikabeln från motorn. Avsluta med en sexkantmutter som dras åt ordentligt med en nyckel.
- Anslut motorens SVARTA batterikabel till batteriets minuspol på samma sätt.
- 3** • Lagg **OMC Triple-Guard®**-fett på frilagda delar av batteripolerna och kabeländarna för att förhindra korrosion. Täck över anslutningarna.

⚠ Säkerhetsvarning: Håll batterianslutningarna rena, åtdragna och isolerade för att förhindra kortslutning och överslag som kan orsaka explosion. Om batteriets fastspänningssystem inte täcker över anslutningarna, montera skydd. Kontrollera ofta att anslutningarna är rena och åtdragna.

[Obs] Använd INTE vingmuttrar, även om sådana levereras med batteriet. Vingmuttrar kan lossna och ge upphov till felaktiga varningssignaler eller elsystemsskador.



⚠ Säkerhetsvarning: Förebygg motorstart under servicearbetet, vrid av alla tändstiftskablar.

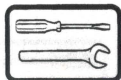
⚠ Säkerhetsvarning: När utbytesdelar behövs, använd endast OMC originaldelar eller delar med likvärdiga egenskaper, inklusive typ, styrka och material. Andra delar kan gå sönder och orsaka personskador.

SPECIFIKATIONER

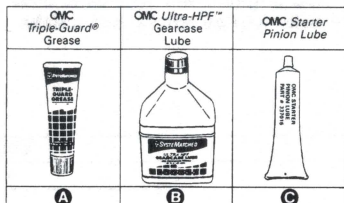
	Specifikationer	Sida
Slagvolym	12,8 cu. in. (211 cc)	•
Motortyp	4-takts, rak, 2 cylindrar	•
Fullgasområde	8 – 4250 till 5250 r/min 9.9 – 5000 till 6000 r/min	•
Effekt ①	8 – 8 HK (6,0 kw) vid 4750 r/min 9.9 – 9,9 HK (7,4 kw) vid 5500 r/min	•
Bränsle	87 AKI (90 RON) – Se 	8
Varningssignaler	Lågt oljetryck	17
Start	8; 10 FO, FW – snörstartad 10 FT, FA – el- & snörstartad	10
Batteri, minsta rekommenderade	12 V, 360 A kallstartskapacitet (465 MCA) med 90 minuters reservkapacitet ELLER 50 Ah	20
Tändstift (2) – <i>Champion:</i> Åtdragningsmoment	P10Y vid 0,027 in. (0,7 mm) gap 14-18 ft. lbs. (19-24 N·m)	27
Generator – elstartade modeller	5 A, oreglerad	•
Vevhus – Olja Volym Filter	<i>Evinrude/Johnson Ultra 4-Stroke Crankcase Oil</i> 1 qt. (1,0 liter) OMC P/N 445013	24
Ventillyftarspel – kall motor	Insugningsventil – 0,003 in. (0,08 mm) Avgasventil – 0,005 in. (0,12 mm)	30
Växelhus – Smörjmedel Volym	OMC <i>Ultra-HPF™</i> växelhusolja 9 fl. oz. (260 ml)	22
Propeller	3 blad, 9¼ x 8 in. (23 x 20 cm)	16, 29
Bränsletank	Volym – 6 U.S. gallon (23 liter)	8
Vikt ②	8 FRE, FRBE; 10 FOE, FWE – 90 lbs. (41 kg) 8 FRL, FRBL; 10 FOL, FWL – 93 lbs. (42 kg) 8 FRX, FRBX – 99 lbs. (45 kg)	•
Akterspegelshöjd	8 FRE, FRBE och 10 FOE, FTE, FWE, FA – 14½ till 15 in. (368-381 mm) 8 FRL, FRBL; 10 FOL, FTL, FWL – 19½ till 20 in. (495-508 mm) 8 FRX, FRBX – 24½ till 25 in. (622-635 mm)	38
Ljud vid förarens öra (L _{PA}) ICOMIA 39.94	8 – 78,2 dB(A) 9.9 – 79,3 dB(A)	•
Vibration vid rorkulten (a _{rms})	Mindre än 2,5 m/s ²	•

① Klassad i enlighet med ICOMIA 28.83, ISO 3046 och NMMA:s normer.

② Elstartade modeller – lägg till 3 lbs. (1,4 kg)



SMÖRJNING



Frekvens

- Minst var 30:e dag - salt- eller förorenat vatten
- Minst var 60:e dag - sötvatten
- Före uppläggning
- Oftare, av erfarenhet

Obs De rekommenderade OMC-smörjmedlen skyddar lager och drev. De måste användas för att förhindra skador orsakade av felaktig smörjning.

Figur	Smörjpunkt	Smörjmedel
1	Växelhus *	B
2	Växelspaksaxel och spärr	A
3	Choke, förgasare och spjällänkar	A
4	Startmotor	C
5	Pivåfäste, klämskruvar, tilt/körspaksaxel, tiltaxel	A

*Service som bör utföras av återförsäljare.

Växelhus

Byt oljan efter de första 20 drifttimmarna och kontrollera nivån och oljan efter de nästa 30:e drifttimmarna. Fyll på olja vid behov.

Kontrollera därefter nivån och oljan var 50:e drifttimme. Byt olja efter var 100:e drifttimme eller en gång per säsong, beroende på vilket som inträffar först. Fyll på med OMC Ultra-HPF™ växelhusolja. Om den inte finns, använd OMC Hi-Vis® växelhusolja. Kontakta din ÅTERFÖRSÄLJARE.

Med motorn i normalt arbetsläge:

Viktigt Ta inte bort växelvaggans skruv ①.

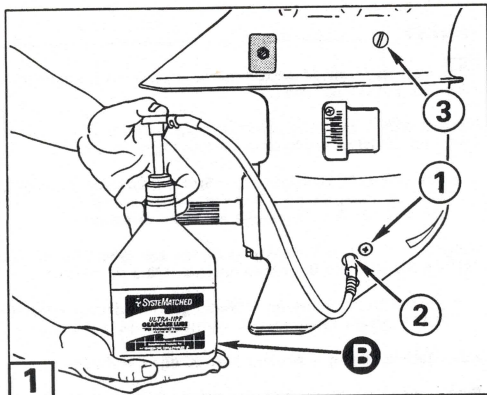
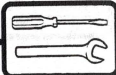
1. Ta bort påfyllnings/avtappningspluggen ② och oljenivåpluggen ③ från växelhusets sida och töm ut all gammal olja ur växelhuset.

2. Undersök den avtappade oljan för metallspån, mjölkaktigt utseende eller svart färg med bränd lukt. Om den gamla oljan har någon av dessa egenskaper, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN. Om den avtappade oljan är i gott skick, fortsätt.

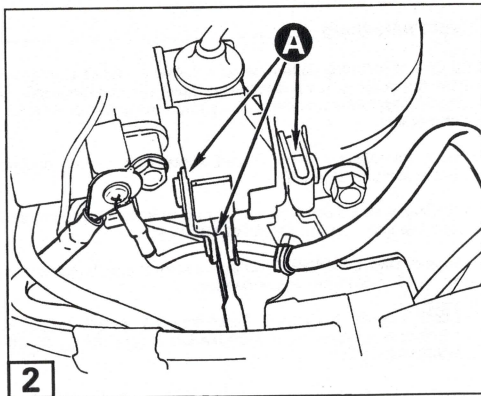
3. Sätt tuben i avtappning/påfyllningshålet och fyll på tills oljan syns vid oljenivåhålet. Se SPECIFIKATIONER för växelhusvolym.

1 4. Montera oljenivåpluggen ③ innan du tar bort tuben från avtappnings/påfyllningshålet. Påfyllnings/avtappningspluggen ② kan sedan monteras utan oljespill.

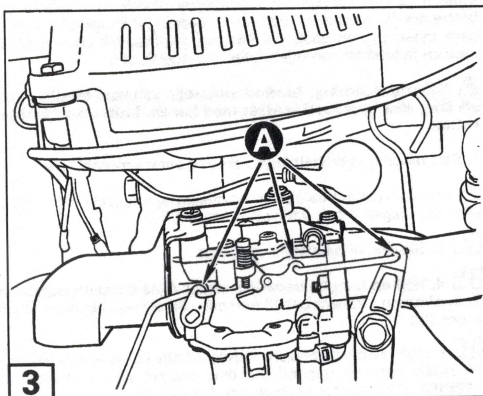
1 5. Dra åt de bägge pluggarna ordentligt.



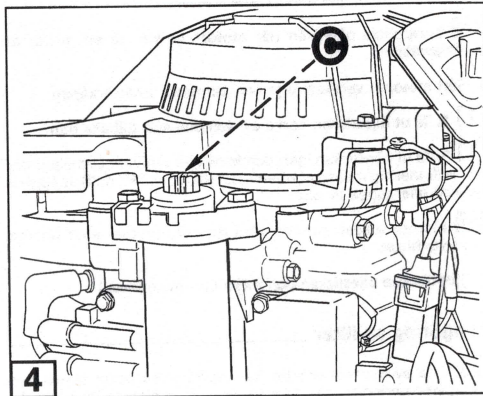
DR33674



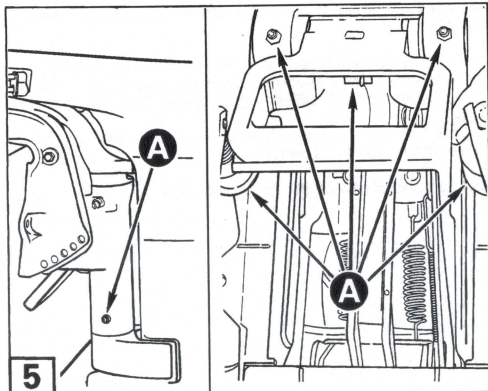
DR36311



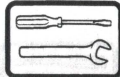
DR36310



DR36335



DR32598-DR31712



VEVHUSOLJA OCH FILTER

Första påfyllning

6 Efter testkörning på fabriken tömdes vevhuset så att motorn kunde förpackas och transporteras. Speciell inkörningsolja **A** packades tillsammans med motorn och fordras under de första 20 drifttimmarna.

FÖRE första påfyllning av vevhuset, kontrollera med oljestickan att det är tomt. Se **Kontroll**.

Följ **Oljebyte**, steg 3 och 5 t.o.m. 8 för att fylla vevhuset med den mängd olja som upptas i **SPECIFIKATIONER**.

Se kapitlet **Start, INKÖRNING**, för andra kontroller och procedurer innan du kör motorn för första gången.

6 Obs Efter de första 20 drifttimmarna, byt ut inkörningsoljan mot *Evinrude/Johnson Ultra 4-Stroke Crankcase Oil* **B**. Se **20-TIMMARSKONTROLL**.

Kontroll

Obs Kontrollera oljenivån när motorn är kall så att du får en exakt avläsning.

1. Sätt motorn i vertikalt läge och demontera motorkåpan.

7 2. Ta ut oljestickan, torka av den och sätt tillbaka den.

7 3. Ta ut oljestickan igen och kontrollera nivån. Om oljelinjen inte befinner sig mellan märkena "L" (låg) och "F" (full), måste du fylla på eller tappa av olja.

Obs Motorn skadas om den körs med för mycket eller för litet olja i vevhuset.

4. Sätt tillbaka oljestickan och torka upp ev. oljespill.

Rengöring av filter

8 1. Ta av muttern och brickan **C** från den bakre skruv som håller ihop underkåporna. Lämnas skruven på plats. Rubba inte det övre motorkåpslåset **D**.

8 2. Lägg en trasa under oljefiltret. Skruva av oljefiltrets sexkantsände **E**. Dra ut den lossade babordskåpan så mycket att filtret försiktigt kan skjutas ut.

3. Spola filtret med **OMC Cleaning Solvent** (eller liknande) och borsta det rent. Undersök filtret och de två O-ringarna för skador. Byt ut skadade delar.

4. Smörj filtrets O-ringar med lite motorolja. Se till att filtret sitter ordentligt i sexkantslocket. Sätt tillbaka det rena filtret och dra åt det ordentligt.

Oljebyte

Obs Efter de första 20 drifttimmarna, töm ut inkörningsoljan ur vevhuset och fyll på med ...

Normal drift – *Evinrude/Johnson Ultra 4-Stroke Crankcase Oil*. Byt oljan var **200:e drifttimme** eller en gång per säsong.

- Om *Evinrude/Johnson Ultra 4-Stroke Crankcase Oil* tillfälligtvis inte finns, använd en detergentolja av typ SAE 10W-30 SG eller SH. **Byt denna olja var 100:e drifttimme**.

Hård drift – Använd detergentolja av typ SAE 10W-40 eller 10W-50 SG eller SH. **Byt denna olja var 100:e drifttimme**.

- Hård drift definieras som ständig gång med tung belastning **ELLER** gång i vatten som är varmare än 68 °F (20 °C).

Hög oljeförbrukning – Använd 10W-50 olja i vevhuset.

Byte – Innan du tappar av (eller suger ut) den gamla oljan bör motorn ha gått ett tag. Varm olja flyter nämligen snabbare och bättre och får dessutom med fler föroreningar än kall olja. Om du bara byter olja en gång per säsong, anpassa då arbetet så att motorn innehåller ren olja under uppläggningsen.

⚠ Säkerhetsvarning: Använd motorolja kan vara skadlig. Undvik lång eller upprepad kontakt med huden. Tvätta med tvål och vatten.

1. Sätt motorn i vertikalt läge och demontera motorkåpan.

2. Pumpa ut den gamla oljan med oljeutsugningsatts, P/N 176265 eller följ stegen 3 och 4 för att dränera oljan.

9 3. Skruva av oljepåfyllningslocket.

10 4. Håll en lämplig behållare under oljeavtappningsskruven. Ta av skruven, dränera behållaren och sätt tillbaka skruven. Dra åt ordentligt.

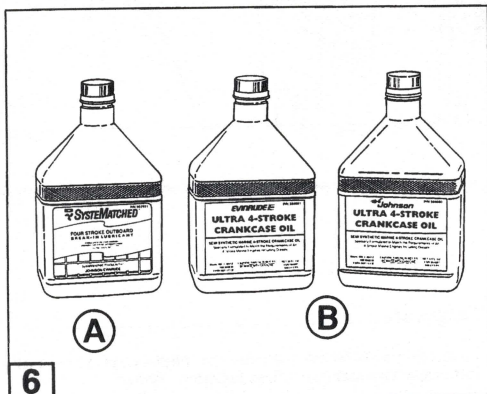
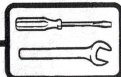
11 5. Häll i så mycket rekommenderad olja i oljepåfyllningsröret att nivån kommer upp till det övre märket på oljestickan. Se **SPECIFIKATIONER** för vevhus- och filtervolym.

6. Sätt tillbaka locket och torka upp ev. oljespill på motor och händer.

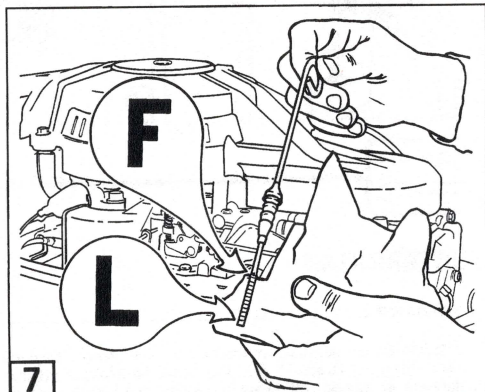
7. Förse kylsystemet med vatten och kör motorn på tomgång för att undersöka för oljeläckage, speciellt runt oljefiltret, avtappningsskruven och oljepåfyllningslocket. Rätta till ev. problem.

7 8. Stäng av motorn och kontrollera vevhusets oljenivå med oljestickan. Fyll på vid behov.

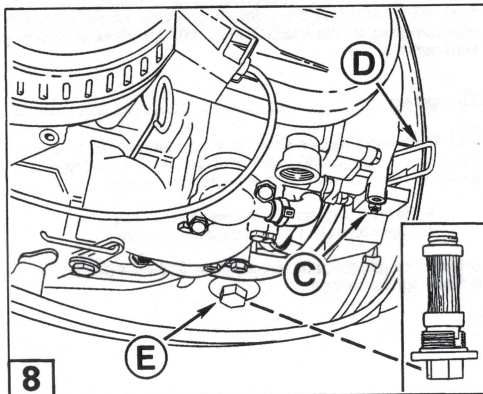
Släng gammal olja på därför avsedd plats.



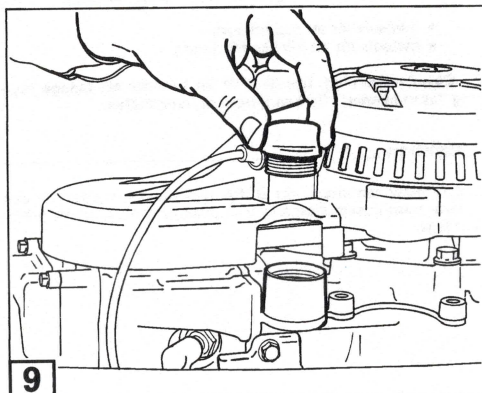
DR5817-DR5818



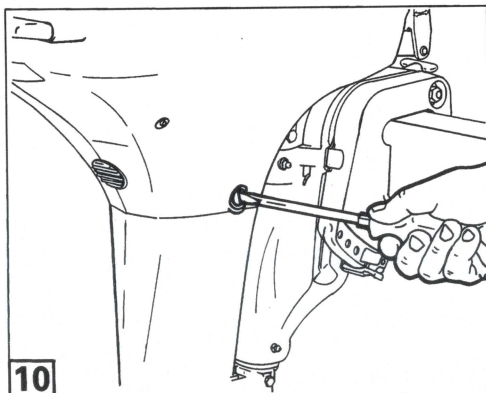
DR41358



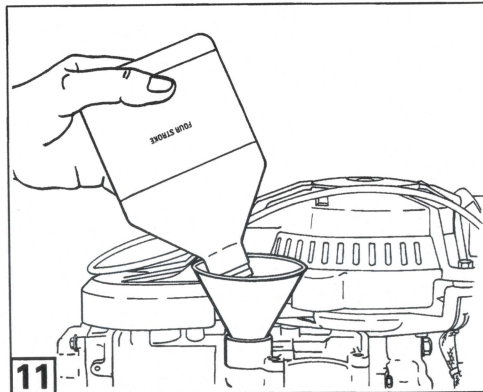
DR37381-DR36314



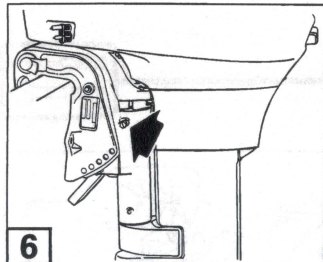
DR41359



DR41361

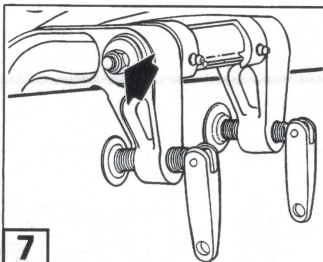


DR41397



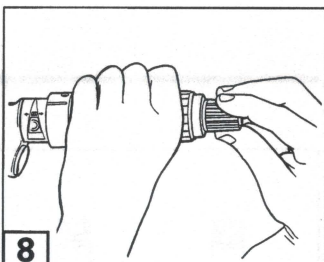
6

DRS188



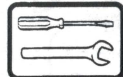
7

DRS166



8

DRS164



JUSTERINGAR

Styrfriktion

6 Styrfriktionen ställdes in innan din nya motor lämnade fabriken. Efter de första 20 drifttimmarna, kontrollera att den fortfarande är korrekt; ett svagt motstånd ska kännas när du vrider motorn. Om justering behövs, vrid justerskruven:

- medsols för att öka friktionen
- motsols för att minska friktionen

⚠ Säkerhetsvarning: Dra **INTE** åt för hårt för att medge styrning "utan händer". Du kan förlora styrkontrollen.

Tiltfriktion

7 Tiltfriktionsmuttern ska **BARA** justeras så mycket att den reglerar växelhusets återgång från upptippat till normalt (vertikalt) läge.

Förgasare

Kalibrering av bränsleförhållandet för **hög**fart upprätthålls av ett fast högfartsmunstycke. Ingen justering behövs.

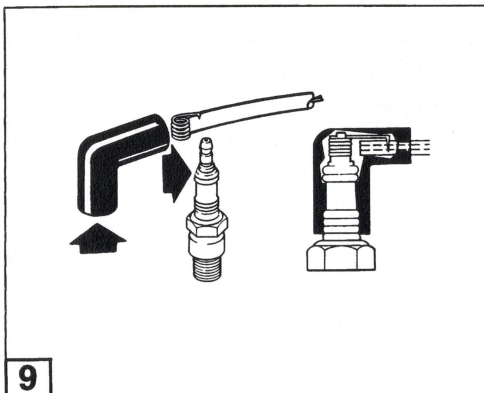
Kalibrering av bränsleförhållandet för **låg**fart ställs in på fabriken med möjlighet till justering. Skulle din motor gå dåligt på lågfart eller tomgång, be din ÅTERFÖRSÄLJARE att utföra de justeringar som behövs.

Tomgång

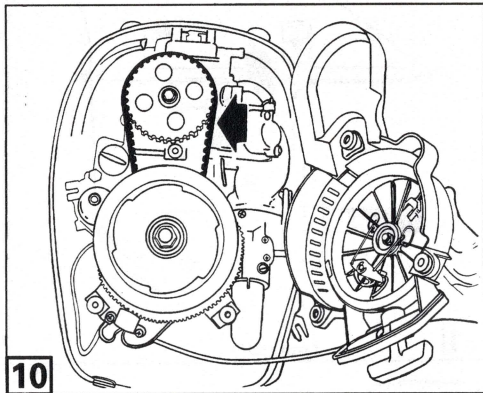
8 Tomgångsknappen sitter på styrhandtagets ände. Ställ gas-handtaget i läge **LÅNGSAMT** och vrid inte tomgångsknappen förrän motorn har nått normal arbetstemperatur:

- Högre tomgång - vrid knappen medsols
- Lägre tomgång - vrid knappen motsols

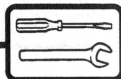
Om motorn går dåligt på tomgång, be ÅTERFÖRSÄLJAREN göra erforderliga justeringar.



CO2333



DR36332



TÄNDSTIFT

⚠ Säkerhetsvarning: Var försiktig så att tändstiftets porslinsdel inte skadas. Skadade tändstift kan avge gnistor som kan antända bensinångor under motorkåpan.

Inspektera tändstiften regelbundet. Byt ut dem om elektroderna är mycket slitna, isolatorerna spruckna eller om de är mycket smutsiga.

För att ta av tändstiften, vrid och dra av alla tändstiftskablar. Skruva ut tändstiften och ta bort dem från topplocket.

När du sätter tillbaka tändstiften, rengör först sätena med en ren trasa. Skruva sedan i tändstiften för hand och dra därefter åt till specificerat moment. Se **SPECIFIKATIONER**.

Obs Undvik motorskador:

- Montera tändstift i ett SVALT topplock
- Dra inte åt för hårt.

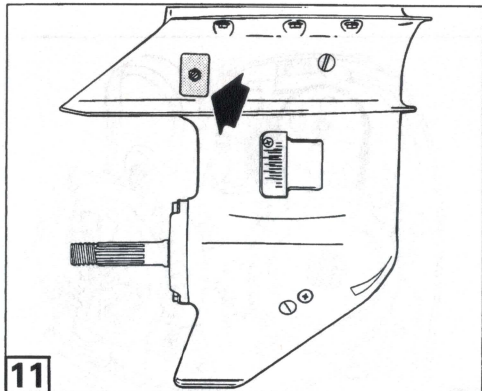
9 Lägg ett tunt skikt *OMC Triple-Guard®*-fett på den ribbade delen av tändstiftsisolatorn och i öppningen på tändstiftshatten innan tändstiftskabeln sätts tillbaka. Detta förhindrar korrosion mellan fjäderklämman och tändstiftet.

KAMREM

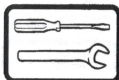
10 Inspektera kamremmen efter de första 20 drifttimmarna och sedan en gång om året.

Frilägg remmen genom att demontera startapparatshuset, se anvisningarna i kapitlet Start, **NÖDSTART**.

Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN för byte om remmen har sprickor, är nött, sliten eller tänjd.



DR4675



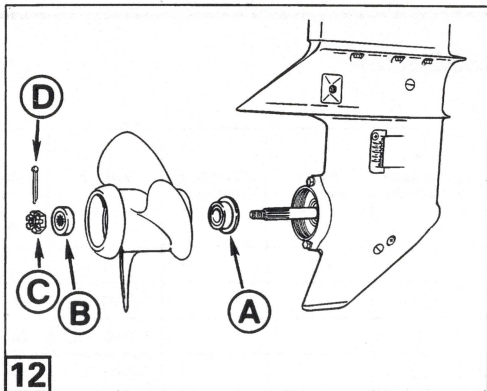
ANODER

11 Din motor är försedd med en eller flera anoder som skyddar den mot galvanisk korrosion. Se kapitlet Egenskaper för deras placering. Avvittring av anoden är normalt och visar att den fyller sin funktion. Inspektera regelbundet varje anod. Byt ut en anod som är mindre än $\frac{1}{2}$ av sin ursprungliga storlek. ÅTERFÖRSÄLJAREN har utbytessanoder.

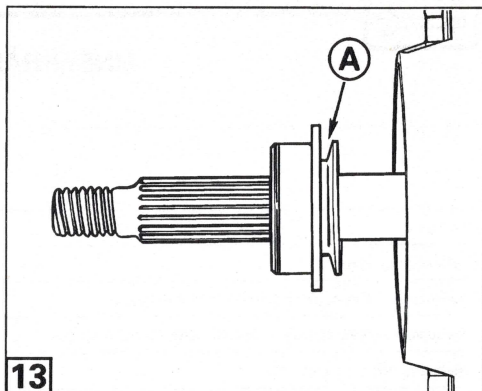
Galvanisk korrosion förstör metalledar under vattnet och kan uppstå i såväl söt- som saltvatten. Korrosionen påskyndas dock av salt, bräckt och förorenat vatten.

Metallbaserade färger på båten eller motorn och användning av felmonterad landström runt den förtöjda båten påskyndar också korrosion.

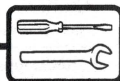
Obs Lackera ALDRIG anoden, dess fästen eller fästytan. Gör du det, kommer korrosionsskyddet att minska.



DR5827



DR4310



PROPELLER

⚠ Säkerhetsvarning: undvik oavsiktlig start av motorn vid propellerbyte, vrid och dra av alla tändstiftsledningar.

Montering

12 13 Lägg *OMC Triple-Guard®*-fett på hela propelleraxeln.

- Tryckbussningen **A** - Metrevsfällans spår ska vara vänt framåt.
- Propeller - Se till att den sitter på tryckbussningen.
- Mellanlägg **B** - I ingrepp med propelleraxelns splines.
- Propellermutter **C** - Dra åt ordentligt.
- Saxsprint **D** - Montera en ny saxsprint genom propellermuttern och axeln. Lossa INTE propellermuttern för att rikta in hålen. Bänd ut saxsprintens ändar för säker fasthållning.

Se till att motorn är i **NEUTRAL**; vrid runt propellern. Den ska snurra fritt.

Reparation

Skulle din propeller slå emot ett massivt föremål, absorberas stöten av gummibussningen i navet så att motorn inte skadas. En kraftig sammanstötning kan skada gummibussningen och propellerbladen. Skador på propellerbladen kan ge upphov till ovanlig och kraftig vibration. Skador på gummibussningen kan ge upphov till för högt motorvarv med endast smärre förflyttning framåt.

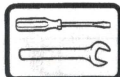
Obs Undvik eller begränsa gång med skadad propeller. Ha en reservpropeller ombord.

Håll din propeller i gott skick. Använd en fil för att jämna ut småskador på bladkanterna. Kontakta din ÅTERFÖRSÄLJARE för allvarigare skador.

Metrevsfälla

13 Tryckbussningen **A** har ett uppbyggt spår som fungerar som fälla för metrevar. Var 15:e till 20:e drifttimme, eller när du misstänker att en metrevar fastnat, ta bort propellern och undersök fällan. Avlägsna eventuella revar och annat du hittar.

Obs Metrevar kan skada propelleraxelns tätningar. Skadade tätningar kan låta vatten tränga in i växelhuset och orsaka inre skador.



UNDERHÅLLSSCHEMA

	20-timmars-kontroll	Varje månad	Var 100:e drifttimme	Varje år	Sidan
Anoder		I		I	28
Batterianslutningar		I, D		I	20
Vevhusolja – Evinrude/Johnson Ultra 4-Stroke Oil	B			R (200 tim.)	24
Vevhusolja – SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50 SG eller SH	B			R (100 tim.)	24
Vevhusoljefilter – rengöring	U			P (200 tim.)	24
Topplöcksskruvar	D			T	17
El- och tändkablar och anslutningar				I, L	32
Nödstoppskontakt, klämma och lina		I	I	I	6
Utvändig finish - tvätta och vaxa		U		P	19
Fästen - skruvar, muttrar, klämmor			I, D	I, T	32
Bränslefilter - service	U		U	P	●
Bränslesystemsdelar	I	I	I	I	8
Växelhus	S		I, S	I, L	22
Länkar och motorsmörjpunkter	I, S	S		I, L	22
Fästdetaljer, klämskruvar	I, D	I, D		I, T	39
Kolvar - avsota				P*	8
Propeller och axel	I		S	L	29
Tändstift	D		I	I	27
Styrkabel	I, S	I, S		I, L	●
Styrfriktion		I, J		I, A	26
Kamrem	I			I	27
Finjustering				P	30
Ventillyftarspel	I			I	21
J = Justera I = Inspektera S = Smörj ● = Inte tillämpligt U = Utför B = Byt ut D = Dra åt eller momentdra					

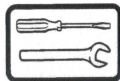
* Under gång kan sot lägga sig på inre motordelar vilket kan leda till att kolvringsarna klibbar fast. **OMC Carbon Guard™** bränsletillsats varje gång du tankar fullt är det bästa skyddet mot sådana sotavlagringar och efterföljande mekaniska problem. Om **Carbon Guard** inte används i bränslet hela tiden, ska **OMC Engine Tuner** användas var 50:e drifttimme.

Säkerhetsvarning: När utbytesdelar fordras bör endast **OMC** originaldelar eller delar med motsvarande karakteristika, inklusive typ, styrka och material användas. Delar av sämre kvalitet kan resultera i produktfel och personskador.

PCE0104

Service logg

[illegible]



UPPLÄGGNING

Garantin täcker inte motorfel orsakade av vanvård. Temperatur- och fuktighetsändringar medan motorn är upplagd kan orsaka korrosion på inre motordelar om de inte är rätt skyddade.

Vi rekommenderar att du låter ÅTERFÖRSÄLJAREN förbereda motorn för uppläggning. Skulle du dock föredra att själv göra det, bör du skaffa nedanstående material och utföra dessa steg:

- OMC 2+4® bränsletillsats
- OMC Triple-Guard®-fett
- OMC Ultra-HPF™ växelhussolja
- OMC Storage Fogging Oil
- Evinrude/Johnson Ultra 4-Stroke Crankcase Oil

⚠ Säkerhetsvarning: Förhindra kontakt med snurrande delar. Innan du startar motorn...

- växla till NEUTRAL,
- håll händer, kläder och hår borta från motorenheten,
- demontera propellern om du använder en spolanordning.

OMC 2+4 bränsletillsats – Stabilisera motorns bränsle enligt anvisningarna på behållaren.

Starta motorn – kör på hög tomgång i fem minuter så att det stabiliserade bränslet fördelas i båt- och motorsystemen och vevhusoljan värms upp. För körning på trädgårdsslang, se kapitlet Körning, SPOLNING.

Olja och filter – Stäng av motorn och dränera vevhuset medan oljan är varm. Fyll på med ny Evinrude/Johnson Ultra 4-Stroke Crankcase Oil. Rengör eller byt ut oljefiltret. Se **VEVHUSOLJA OCH FILTER**. Starta motorn igen och kör den i ett par minuter så att den nya oljan fördelas.

Obs Det är mycket viktigt att lagerytorna täcks med ren olja före uppläggning, så se till att du kör motorn efter oljebytet.

1 **OMC Storage Fogging Oil** – Smörj motorn med denna olja medan den går och i **enlighet med anvisningarna på behållaren**.

Stäng av motorn och ta av spolanordningen, om sådan användes.

Tändstift – Ta ut och undersök. Rengör eller kassera dem vid behov. Se **TÄNDSTIFT**.

Spruta in **OMC Storage Fogging Oil** i tändstiftshålen. Dra långsamt runt svänghjulet flera varv så att oljan fördelas och vattnet i vattenpumpen rinner ut.

Montera tändstiften; dra åt enligt specifikationerna i **TÄNDSTIFT**.

⚠ Säkerhetsvarning: Förhindra motorstart under uppläggningen; koppla loss tändstiftskablarna.

Skruvur, bultar och muttrar – Dra åt sådana som är lösa.

El-, tändnings-, olje- och bränslesystem – Undersök för fel-placerade kablar och skadade eller slitna delar. Kontrollera att startsolenooids kabelsko och alla kopplingar är på plats.

Propeller – Ta av och undersök. Om den är skadad, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN. Rengör propelleraxeln och smörj den. Se **PROPELLER**.

Smörjning – Se **SMÖRJNING** för dränering och påfyllning av växelhuset och för smörjning av smörjpunkterna på motorn.

Bättra på lackeringen och vaxa motorn utvändigt.

Obs Motorn ska förvaras i vertikalt, självdränerande läge på båten (eller i motorställ). Om upprätt läge inte är möjligt, lägg motorn på babords sida (bränslekopplingen nedåt) på ett mjukt underlag för att förhindra vevhusoljeläckage. Om du lägger den på "ryggen", ska den lyftas upp direkt från det läget eller läggas på babords sida. Om den läggs på styrbords sida, kommer den att läcka olja.

Obs Om du inte kan förvara motorn i det rekommenderade, vertikala läget, se till att kylsystemet är helt tomt. Placera inte växelhuset högre än motorenheten. Vatten som ligger kvar i avgaskanalerna kan då rinna in i cylindrarna och orsaka svåra skador.

Om du tar av en "monterad" motor, undersök alla monteringsdetaljer du lossade eller demonterade från motorn och styr-, gas- och växelsystemen. Ersätt skadade eller saknade delar med **OMC** originaldelar eller motsvarande.

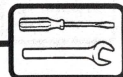
⚠ Säkerhetsvarning: Om du inte noggrant fäster motorn och reglagesystemen på båten med de av fabriken specificerade monteringsdetaljerna kan du plötsligt förlora kontroll över båten.

Batteri – Rengör och kontrollera det. Förvara det på en sval, torr plats och inte i direkt solljus. Kontrollera elektrolytnivån och ladda det då och då under upplägningen.

Bärbar bränsletank – Lossa slangen från tanken. Ta av slangen från motorn om den har en snabbkoppling. Om inte, och om slangen sitter ordentligt fast, lämna den ansluten. Fäst slangen för att skydda den.

⚠ Säkerhetsvarning: Förvara bensintankar på välventilerade, svala ställen, på avstånd från öppen eld. För att förhindra att vätskor eller ångor, som kan antändas, tränger ut ur tanken...

- Stäng luftskruven på tanklocket, om sådan finns
- Se till att den avtagna bränsleslangen inte läcker.



FÖRSÄSONGSSERVICE

Förbered motorn för en säsong av pålitlig användning. Gå igenom den och ge den lite förebyggande underhåll.

Undersök de monteringsdetaljer och ev. styr-, gas- och växelsystem du lossade eller tog av. Ersätt skadade eller saknade delar med **OMC** originaldelar eller motsvarande.

⚠ Säkerhetsvarning: Om du inte noggrannt fäster motorn och reglagesystemen på båten med de av fabriken specificerade monteringsdetaljerna kan du plötsligt förlora kontroll över båten.

Ta bort propellern och undersök växelhuset för läckage. Om du hittar läckor, ska växelhustätningarna bytas. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

Kontrollera anoderna. Se **ANODER**.

Montera propellern försåvitt du inte använder en spolanordning för försäsongsservicen. Om så är fallet, montera propellern när du har stängt av motorn och kopplat loss spolanordningen.

- Se **PROPELLER** för monteringsinformation.
- Se kapitlet Körning, **SPOLNING**, för information om vattentillförsel med trädgårdsslang eller körning av motorn i vattentank.

⚠ Säkerhetsvarning: Förhindra kontakt med snurrande propeller – kör inte motorn på trädgårdsslang med propellerna monterad.

4-taktsmodeller – Kontrollera motorns oljenivå; se **VEVHUS-OLJA OCH FILTER**.

Anslut tändstiftskablarna. Se **TÄNDSTIFT**.

Fyll bensintanken med nytt bränsle.

Om du använder batteri, kontrollera att det är fulladdat och montera det sedan. Se **BATTERI**.

⚠ Säkerhetsvarning: Använd inte förbindningskablar och hjälpbatteri för att starta motorn. De gaser som avges kan leda till brand och explosion.

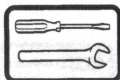
Följ **START AV MOTORN** i kapitlet Start och starta motorn. Låt den gå på tomgång medan du:

- Kontrollerar hur den går – om dåligt, se **FELSÖKNINGSTABELL** eller kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.
- Kontrollera vattenpumpens funktion. Om vattenstrålen från vattenpumpsindikatorn är ojämn eller saknas, stäng av motorn och undersök. Se kapitlet Körning, **MOTORÖVERHETNING**.

Stäng av motorn och undersök bränslesystemet för läckage.

⚠ Säkerhetsvarning: Underlåtenhet att undersöka för bränsleläckage kan leda till brand och explosion.

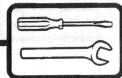
Viktigt Avsota kolvar och ringar minst en gång om året med **OMC Engine Tuner**. Se **UNDERHÅLLSSCHEMA**. Låt medlet ligga kvar i 8 till 16 timmar. Kör motorn på hög tomgång i minst 15 minuter för att avlägsna medlet ur motorn.



FELSÖKNINGSTABELL

Obs Om du inte kan hitta eller lösa problemet, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

Symtom	Sannolik orsak
Startmotorn fungerar inte	• Växelhandtaget inte i NEUTRAL • Batteri- och elanslutningar lösa eller korroderade
Motorn startar inte	• Fel startprocedur. Se kapitlet Start, START AV MOTORN. • Bensintanken tom • Bränsleslangen snodd • Vatten eller smuts i bränslesystemet • Flödad – Lossa bränsleslangen från motorn, tryck in choken, starta motorn. Om den startar, kör den tills den inte längre är sur. Om inte, vänta fem minuter och försök sedan igen. • Fel tändstift. Se SPECIFIKATIONER. • Tändstiften felinställda, sotiga, brända, våta • Defekt tändningssystemdel
Motorn går dåligt på tomgång	• För stor motorvinkel • Förgasarblandningen felinställd • Fel tändstift. Se SPECIFIKATIONER. • Tändstiften skadade • Vatten eller smuts i bränslesystemet
Motorn förlorar effekt eller accelererar inte	• Fel tändstift. Se SPECIFIKATIONER. • Bränslepumpsfiltret igensatt • Vatten eller smuts i bränslesystemet • Vattenintagen igensatta och kylsystemet fungerar inte bra. Se kapitlet Körning, MOTORÖVERHETNING. • Oljetrycket mycket lågt. Se kapitlet Körning, VARNING FÖR LÅGT OLJETRYCK.
Motorn vibrerar kraftigt	• Propellern skadad eller nedsmutsad • Propelleraxeln krökt • Vatten eller smuts i bränslesystemet • Förgasarblandningen felinställd • Tändstiftet sotigt • Motorfästet(ena) skadat(de) • Styrfriktionskruven lös
Motorn går, men driver inte eller mycket litet	• Propellernavet löst, slirar • Propellern skadad eller nedsmutsad • Propelleraxeln krökt



ÄGARENS SERVICEANSVAR

Rutinunderhåll och vård av utombordsmotorn är **ditt** ansvar men bör utföras av återförsäljaren.

Exempel på rutinunderhåll:

- Justering och rengöring av förgasare och tändning
- Byte av förgasarmunstycken eller propellrar för att uppfylla höjdfordringar
- Underhåll och byte av tändstift
- Underhåll och byte av termostat
- Reparation av kolvring, ventil eller cylinder p g a förslitning
- Avlägsnande av avlagringar från kolvar, kolvringar, förbränningsrum och avgassystem
- Underhåll eller byte av vattenpump
- Byte av anod
- Kontroll eller påfyllning av olja i vevhus eller växelhuis

NÖJDA KUNDER

Tack för ditt förtroende i **OMCs** produkter. Nöjda kunder ligger *Outboard Marine Corporation* och våra återförsäljare varmt om hjärtat. Frågor och ev. problem med din **OMC**-produkt kan vanligen åtgärdas på ett tillfredsställande sätt under den första servicen. Om inte, gör så här:

- 1) Tala med chefen på återförsäljarverkstaden. Specificera dina problem och förväntningar. De flesta problem kan lösas redan på detta stadium.
- 2) Om du fortfarande inte är nöjd, kontakta en högre chef eller ägaren till verkstaden.
- 3) Om problemet inte kan lösas på verkstaden, skriv till **OMC** Customer Service, 200 Sea Horse Drive, Waukegan, Illinois, 60085. Uppge alltid:
 - **OMC**-produktens modell- och serienummer
 - En fullständig beskrivning av problemet
 - Namnet på din **OMC**-verkstad
 - Ditt telefonnummer

Vi kommer alla att bemöda oss om en tillfredsställande lösning!

GARANTISERVICE

En kopia av motorns begränsade 1-årsgaranti återfinns i slutet av denna handbok. Läs igenom bestämmelserna och villkoren i garantin. Skulle du ha några frågor, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN.

Om din motor behöver repareras under garantiperioden, måste detta utföras av en **auktoriserad Evinrude eller Johnson** återförsäljare.

Garantin skyddar dig mot kostnader som orsakats av defekter i material eller utförande. **Vad som INTE täcks av garantin är skador som orsakats av bland annat:**

- Fel montering, drift eller underhåll av motorn
- Kosmetiska eller färgändringar p g a väder och vind
- Kylsystem som täppts till av främmande föremål
- Vatten som trängt in genom förgasaren eller avgassystemet eller när motorn fallit överbord
- Användning av delar eller tillbehör som negativt påverkar funktion, effekt eller slitstyrka
- Ändringar eller modifikationer som påverkar funktion, effekt, slitstyrka eller avsedd användning

Följande extra utgifter täcks inte heller av garantin:

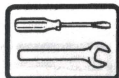
- Transport av produkten till och från återförsäljaren
- Sjö- och torrställningskostnader

20-TIMMARSKONTROLL

Efter 20 drifttimmar är din nya motor och dess mekaniska delar inkörda. Då måste alla system kontrolleras och ev. justeringar göras.

Denna 20-timmarskontroll utförs på din begäran av ÅTERFÖRSÄLJAREN till ett pris som är baserat på lokala taxor. Vilka kontroller som utförs, beror på vilken motormodell du har – se **UNDERHÅLLSSCHEMA, 20-timmarskontroll**.

Upprätta ett regelbundet, förebyggande underhållsschema: låt ÅTERFÖRSÄLJAREN kontrollera din motor var 100:e drifttimme eller var sjätte månad, beroende på vad som först inträffar.

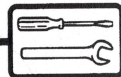


SYMBOLER

Symboler återfinns på delar av motorn och i denna handbok. För att kunna använda din motor på ett säkert och korrekt sätt måste du förstå vad dessa symboler betyder. Om du fortfarande är tveksam efter att ha läst nedanstående definitioner, fråga ÅTERFÖRSÄLJAREN.

VARNINGSSYMBOLER	
	• Risk för svåra skador • Var försiktig • Följ anvisningarna
	• Växla till NEUTRAL före start • Följ anvisningarna annars riskerar du att skadas
	Nödstoppskontakt
	GIFTIGT
	Brandrisk
	Under tryck
	50 volt eller mindre, växelströmskälla

MÄTARSYMBOLER	
	Vatten-temperatur
	Vatten-tryck
	eller
	Olje-tryck
	Kontrollera motorn – bränslestrykning
	Bränsle-nivå
	eller
	Full, halvfull, tom
	Varvräknare
	Powertrim/tilt
	Voltmeter/Batteri
	• Voltmeter • Amperemeter
	Timmätare



LÄGESSYMBOLER

Bränsleprimer



PÅ



AV

Primer



KÖR



CHOKA



PRIMA

Gas



START



Reglage

Växling

FRAM

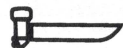


NEUTRAL

BACK



TILT



KÖR

Powertrim och tilt



HÖJ



SÄNK

FUNKTIONSSYMBOLER



Nödstoppskontakt



- Stoppkontakt
- Gasens STOPP-läge



Startapparat



Choke



Bränslekran



Säkring



Lås

INSTRUKTIONSSYMBOLER



Läs instruktions- och underhållsboken innan produkten används



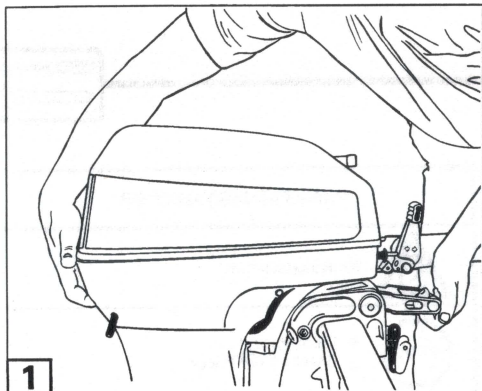
- Använd bensen
- Bensen finns



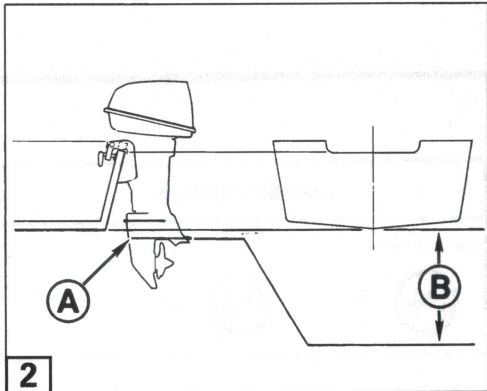
- Använd fotogen
- Fotogen finns



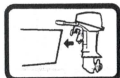
Bensin/Oljeproportion 50:1
(blanda 50 delar bensen med 1 del 2-taktsolja)



DR4661



DR1930



MONTERING

Viktigt Denna motor bör monteras av ÅTERFÖRSÄLJAREN. Om du emellertid själv önskar montera motorn, följ anvisningarna i detta kapitel.

Monteringskrav

⚠ Säkerhetsvarningar:

- Överdimensionera inte båten genom att använda en kraftigare motor än vad som föreskrivs på båtens effektplåt. Överdimensionering kan resultera i att du förlorar kontroll över båten. Om båten saknar effektplåt, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN eller båttillverkaren.

Båtar avsedda för fjärrstyrda motorer kan överdimensioneras om de förses med en rorkultsstyrd motor med max. antal hästkrafter. Om du har frågor beträffande motorns lämplighet för din båt, kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN eller båttillverkaren.

- Felaktigt matchade båt- och motorakterspegelshöjder kan orsaka båtinstabilitet eller förlust av båtkontroll.

Viktigt Motorgarantin täcker inte produktskador eller fel som orsakats av felaktig motormontering.

Riggglängd

Använd nedanstående metod för att fastställa om motorn har rätt rigglängd för båten.

- 1** Använd lyfthandtagen för att lyfta motorn. Sätt motorn på mitten av akterspegeln och dra åt klämskruvarna för hand, använd inte verktyg.

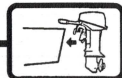
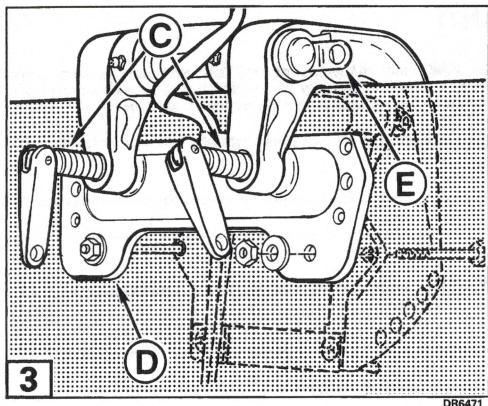
Obs Använd INTE tilt- eller styrhandtaget för att lyfta motorn.

- 2** Justera motorvinkeln så att kavitationsplattan ④ är parallell med båtens botten. Se kapitlet Körning, **JUSTERING AV MOTORVINKEL**.

- 2** Kavitationsplattans resulterande läge får inte vara högre än båtens botten och inte lägre än 2 in. (51 mm) ⑤ under den.

Obs Om kavitationsplattan inte sitter inom området 0 - 2 in. (0 - 51 mm) ⑤, anses montaget inte vara normalt. Riggglängden måste ändras eller båtens akter modifieras.

- Om du monterar denna motor på ett speciellt, icke planande skrov eller på en båt med svängd akterspegel, gäller dessa riktlinjer eventuellt inte. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN för speciell monteringsinformation.
- Om du monterar motorn lägre än vad som rekommenderas, kan vatten tvingas in i underkåpan vilket resulterar i allvarliga skador på motorenheten.
- Om du monterar motorn högre än vad som rekommenderas, ligger vattenintagen inte under vattnet vilket resulterar i allvarliga skador på motorenheten.



Montering av motorn

3 Sätt motorn på mitten av akterspegeln och dra åt klämskruvarna © för hand, INTE med verktyg. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN för en akterspegelsplatta ® för att skydda båtens akter.

Obs Efter 15 minuters körning, efterdra klämskruvarna och kontrollera dem sedan ofta för att säkerställa att de är åtdragna.

3 Obs Du kan fästa en lina mellan motorns kedjefäste © och en säker plats på båten. Om motorn skulle ramla av akterspegeln under körning, kan en kraftig lina hålla kvar den så att du inte förlorar den.

3 Du kan fästa motorn på akterspegeln med bultar:

- Använd upphängningsbyglarna som mall för hålens placering och storlek och för att fastställa storleken på de fästbultar som ska användas.
- Borra två hål med lämplig diameter genom akterspegeln. Se till att borra hålen vinkelrätt mot akterspegeln.
- Lägg en riklig mängd diktmedel på bultskaften innan du monterar dem och på de brickor som ligger an mot akterspegeln.
- Fäst motorn med bultar, brickor och låsmuttrar genom upphängningsbyglarna och akterspegeln, så som visas. Kontakta ÅTERFÖRSÄLJAREN för information och delar.

SECRET

172-000000

OMC TECHNICAL
 SERVICE

446409 SW